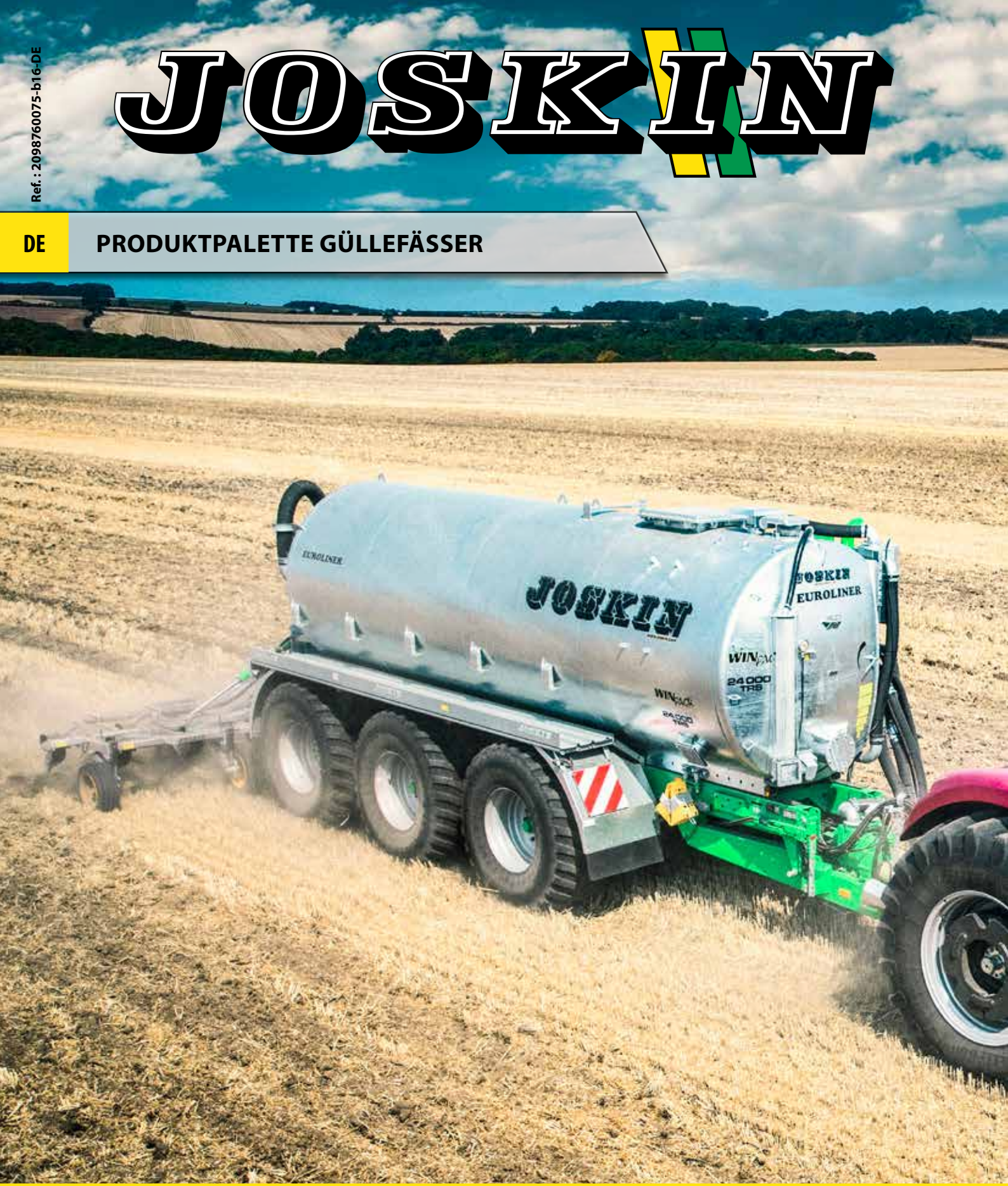
Ref. : 2098760075-b16-DE

JOSKIN

DE

PRODUKTPALETTE GÜLLEFÄSSER



www.joskin.com

TECHNIK IN KONZENTRIERTER FORM, DAS ERGEBNIS UNSERER LANGJÄHRIGEN ERFAHRUNG

Fassungsvermögen von 2.490 bis 32.000 Liter

JOSKIN Qualität
Die 6 Schlüsselparameter für den Erfolg

Produktionsstandort (Belgien)

Die Stärke der ERFAHRUNG

Das in 1968 gegründete Familienunternehmen JOSKIN ist ein Marktführer in der Entwicklung und Herstellung von landwirtschaftlichen Maschinen geworden. Auf einer Fläche von fast 150.000 m² verteilt in BELGIEN, POLEN UND FRANKREICH exportieren die JOSKIN Produktionseinheiten IN MEHR ALS 50 LÄNDER WELTWEIT.

Da sitzt Technik drin

IMMER MODERNERE UND GENAUERE TECHNIKEN werden benutzt: dynamische 3D Simulationen, vollautomatisierte Laserschneidemaschinen, Biegepressen, Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, Feuerverzinkung und Schweißroboter.

Kaufen Sie mitVERTRAUEN

3 JAHRE GARANTIE

JOSKIN

Siehe Bedingungen auf www.joskin.com

Technic Center (Polen)

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

JOSKIN besitzt seine eigenen Entwicklungsbüros und seine statische und dynamische 3D Engineeringssoftware. Die Produktion ist weitestgehend standardisiert um eine höchstmögliche Präzision sowie die Einhaltung der Herstellungsfristen zu gewährleisten. Unsere Techniker und Händler werden dauerhaft in unseren Technik Zentren geschult.

Im DIENSTE unserer Kunden

Unsere Stärke: die ständige und von überall gegebene VERFÜGBARKEIT VON ERSATZTEILEN. Dank unseren dauerhaften Lagerartikeln versenden wir Ihnen Ihre Ersatzteile in kürzester Zeit. JOSKIN-Vertragshändler verpflichten sich die wichtigsten Ersatzteile Ihrer Maschinen auf Lager zu halten.

Ein PERSÖNLICHES Ersatzteilbuch

Das ERSATZTEILBUCH und das BENUTZERHANDBUCH werden Ihnen beim Kauf Ihrer Maschine in Ihrer Sprache mitgegeben. Dieses Buch enthält ausschließlich die Pläne und Referenzen, der auf die betreffende Maschine montierten Bestandteile. Sogar Jahre später ist die Bestellung von Ersatzteilen effizient!

JOSKIN

WINPACK

WinPack-Vorteile

Um qualitätsgerechte Herstellung und verkürzte Lieferzeiten zu kombinieren, schlägt JOSKIN die WIN PACK Maschinen vor:

- zuverlässig und von guter Qualität dank einer standardisierten Herstellung;
- an Ihrem Betrieb angepasst und zu einem zahlbaren Preis;
- auf Lager oder schnell Lieferbar;
- mit getesteten Optionen ausgestattet in echten Arbeitsbedingungen;
- veränderlich dank vielfachen Zubehören.

TECHNIC CENTER

Das Programm von JOSKIN-Güllefässern umfasst 13 Baureihen mit insgesamt um die 75 Ausführungen. Für die Erarbeitung Ihres Güllefasses sind mehr als 1.200 Zubehöre erhältlich.

JOSKIN kann also Ihre Maschine ganz nach Ihren Wünschen auslegen. Jedoch geht es hier um keinen Prototyp, sondern um den Zusammenbau von standardisierten - bzw. in Serie gebauten, mehrfach an Fahrzeugen montierten und in der Praxis bewährten - Bestandteilen. Aus der langen Erfahrung von JOSKIN entsteht eine Maschine, die technisch auf dem neusten Stand ist und Ihren Bedürfnissen entspricht. Diese Standardisierung ist der Garant für eine tadellose Service- und Ersatzteilversorgung.

Unsere Mitarbeiter und unser internationales Händlernetzwerk steht zu Ihrer Verfügung im Sie bei Ihrer Wahl zu helfen.

Zögern Sie nicht ebenfalls unsere TECHNIK CENTER zu besuchen:

- BELGIEN (4.000 m^2)
  Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne BELGIEN
- POLEN (2.400 m^2)
  ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka POLEN

EINE FORTSCHRITTLICHE TECHNIK

Die Beherrschung der Stahlberufe und die Wahl der Materialien sind wesentlich. Das Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze macht es möglich die Verstärkungen und Querträger zu reduzieren oder sogar ganz weg zu lassen um weniger Gesamtgewicht zu haben, mehr Stärke und deutlichere und elegantere Linien zu haben. Dieses Spezialstahl wird durch moderne Maschinen bearbeitet, wie zum Beispiel ein 8 Meter langer Laserschneidetisch, eine digital gesteuerte Biegepresse von 8,2 m und Vorrichtungen für die automatische Korrektur des Biegewinkels (gewährleistet eine regelmäßige Biegung auf der ganzen Länge des Blechs), Schweißroboter,...

Digital gesteuerte Drehmaschine

Schweißroboter

Laserschneidetisch

Digital gesteuerte Biegepresse

HERSTELLUNG DER BEHÄLTER

Bei JOSKIN gibt es keine Erfolgsrezept, sondern eine angepasste Lösung für jede Art von Anfragen. Darum wird jede Maschine wird aus standardisierten Bestandteilen hergestellt.

Die verschiedenen Möglichkeiten, die wir Ihnen in unserem Produktprogramm anbieten, ermöglichen Ihnen, die Wahl zu treffen, die all Ihren Anforderungen entspricht. Je nach gewähltem Zubehör wird die Maschine zuerst auf dem PC konfiguriert, bevor es in die verschiedenen Herstellungsetappen geht. Dank der mehr als 30.000 Güllefässer, die in unseren Werken hergestellt wurden, profitieren Sie von solider Erfahrung und einem einzigartigem sowie anerkanntem Know-how.

Biegen des Bleches (digital gesteuerte Biegepresse)

Zusammensetzen der Bögen und Deckel

Handbediente Verschweißung der Zubehöre

Feuerverzinkung (innen und außen)

BROSCHÜRE AUSBRINGGERÄTE

Um eine hohe Effizienz zu garantieren, ist es unvermeidlich sich mit angemessenem Material auszurüsten. Mit den gegenwärtigen Ausbringmethoden werden die Verluste durch Flüchtigkeit der Dungstoffe der Gülle erheblich verringert (bis zu 90% wenn das Gerät nicht entspricht). Die ausgebrachte gülle bleibt somit reichhaltig an organischer Materie, Stickstoff, Phosphat, Kali, Magnesium usw.

Mehr Details finden Sie im Produktkatalog

INHALTSVERZEICHNIS

Befüllen von oben - S.52

Jumbo - S.54
Gelenkiger Ansaugarm - S.56
Ansaugrüssel - S.58

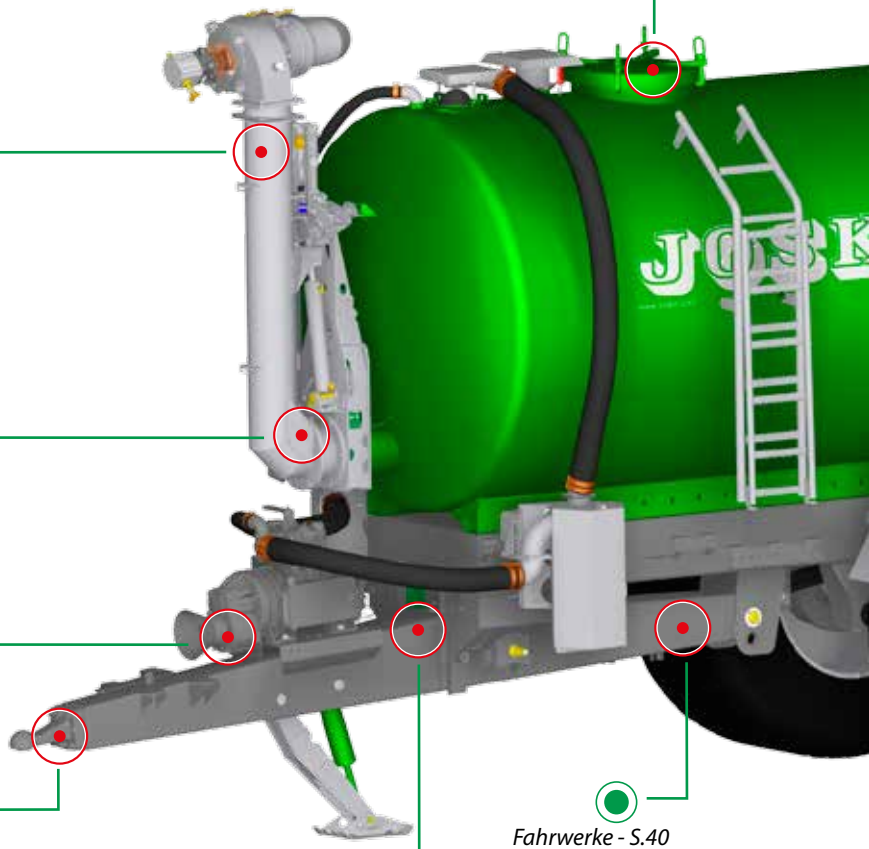
Pumpenzubehöre - S.50
Hilfe beim pumpen - S.51

Pumpenzubehöre - S.14

Ankupplungszubehöre - S.48

Bedienung und Kontrolle - S.64 und 65

Fahrwerke - S.40



S. 24

MODUL02

S. 26

ALPINA2

S. 27

DELTA2

S. 28

VOLUMETRA

S. 29

COBRA

S. 30

TETRAX2

S. 31

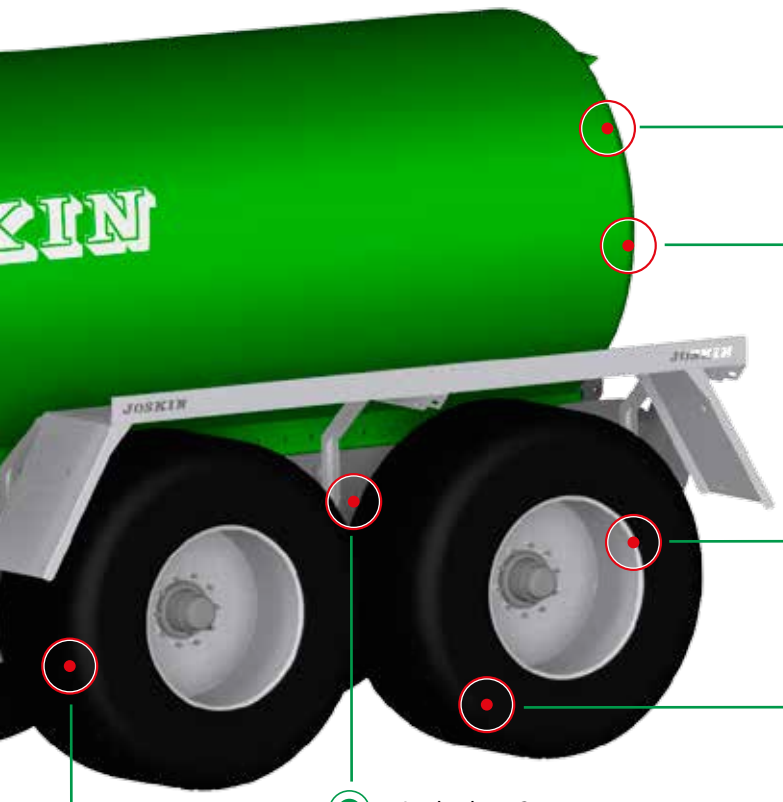
KOMFORT2

S. 32

QUADRA

S. 33

X-TREM



Ausbringssystem - S.60
Fahrzubehör - S.61
Zubehör für den Behälter - S.62
Hilfe zur Bodenhaftung - S.47
Bereifung - S.46
Lenkachse - S.42
Bremsanlage - S.44

S. 34

EUROLINER

S. 35

Q-BIGLINER

S. 36

TETRALINER

S. 37

VACU-CARGOLIFT

S. 38 S. 39

CARGO-SYSTEM

EINE GEEIGNETE STRUKTUR BASIEREND AUF DER ERFAHRUNG

2 BAUWEISEN - 13 JOSKIN GÜLLEFASSMODELLE

1. SELBSTTRAGENDE FAHRZEUGE

Diese Modelle haben eine selbsttragende Struktur: der Behälter wird in seiner ganzen Länge und Breite mit einer sogenannten „Integralwiege“ verschweißt.

Das ist der Fall bei den Modellen ALPINA2, MODULO2, DELTA2, TETRAX2, VOLUMETRA und TETRALINER.

Die selbsttragende rohrförmigeStruktur am Behälter verschweißt mit integriertem Hubwerk wurde für ein Maximum an Eigengewichtsersparnis entwickelt. Sie passt sich unter anderem an allen Ausbringtechniken an. Die selbsttragenden Fahrzeuge können mit hinteren Fassbodenverstärkungen ausgerüstet werden, die das Güllefass auf der ganzen Höhe verstärken, so dass sich die Gewichtsbeanspruchungen des hinteren Anbaugerätes auf das gesamte Fahrzeuge übertragen.

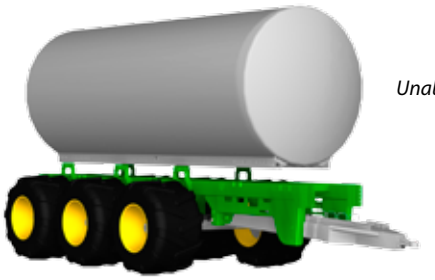
So kann man zum Beispiel Schleppschlauchverteiler bis zu 18 m und die Injektoren Multi-ACTION sowie SOLODISC (bis 6 m) und Ackerinjektoren bis zu 13 Zinken ankuppeln.

2. GÜLLEFASS AUF UNIVERSALFAHRGESTELL

Die Güllefässer KOMFORT2, COBRA, QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER und VACU-CARGO werden auf einem Universalfahrgestell montiert, das zahlreiche Vorteile mit sich bringt:

- völlige Fokussierung der Beanspruchungen auf das Fahrgestell;
- integraler Schutz des Behälters hinsichtlich der Kräfte, die durch das hintere Anbaugerät entstehen.
- Ankupplung von hinteren Anbaugeräten mit oder ohne Hubwerk;
- Verschiebung des Fahrwerks zur Veränderung der Lastenverteilung je nach Gewicht des hinteren Anbaugeräts;
- Standardisierung (die Fahrgestelle basieren auf dem gleichen Modell);
- Vereinbarkeit mit allen JOSKIN-Anbaugeräten (so wie auch mit anderen, je nach Anpassung). Alle Hubwerken können angepasst werden, weil sie je nach vorhandenen Fahrgestellbreiten entworfen werden.

Selbsttragendes Güllefass



Unabhängiges Fahrgestell

Die Faßbodenverstärkungen

Die selbsttragenden Fahrzeuge können mit einer Vorbereitung ausgerüstet werden um ein Hubwerksystem aufnehmen zu können, das nur ein Mindestmaß an Zugkraft über den Behälter übertragen wird.

Hubwerk

Die JOSKIN-Ankupplungssysteme sind sehr kompakt, um die seitlichen und vertikalen Beanspruchungen an der Gesamtheit des Fahrwerks zu minimieren. Bestehend aus vier Punkten, gewährleisten sie eine sehr große Stabilität des hinteren Anbaugerätes, wobei sie die Auskragung reduzieren.

Fassbodenverstärkungen

Fassbodenverstärkungen und Hubwerk

DAS RICHTIGE GÜLLEFASSE WÄHLEN

DIE ZU STELLENDEN FRAGEN:

- ▶ WELCHE ART PUMPE?
- ▶ WIE VIEL BEHÄLTERVOLUMEN?
- ▶ ANZAHL ACHSEN?
- ▶ BENUTZUNG EINES ANBAUGERÄTES?

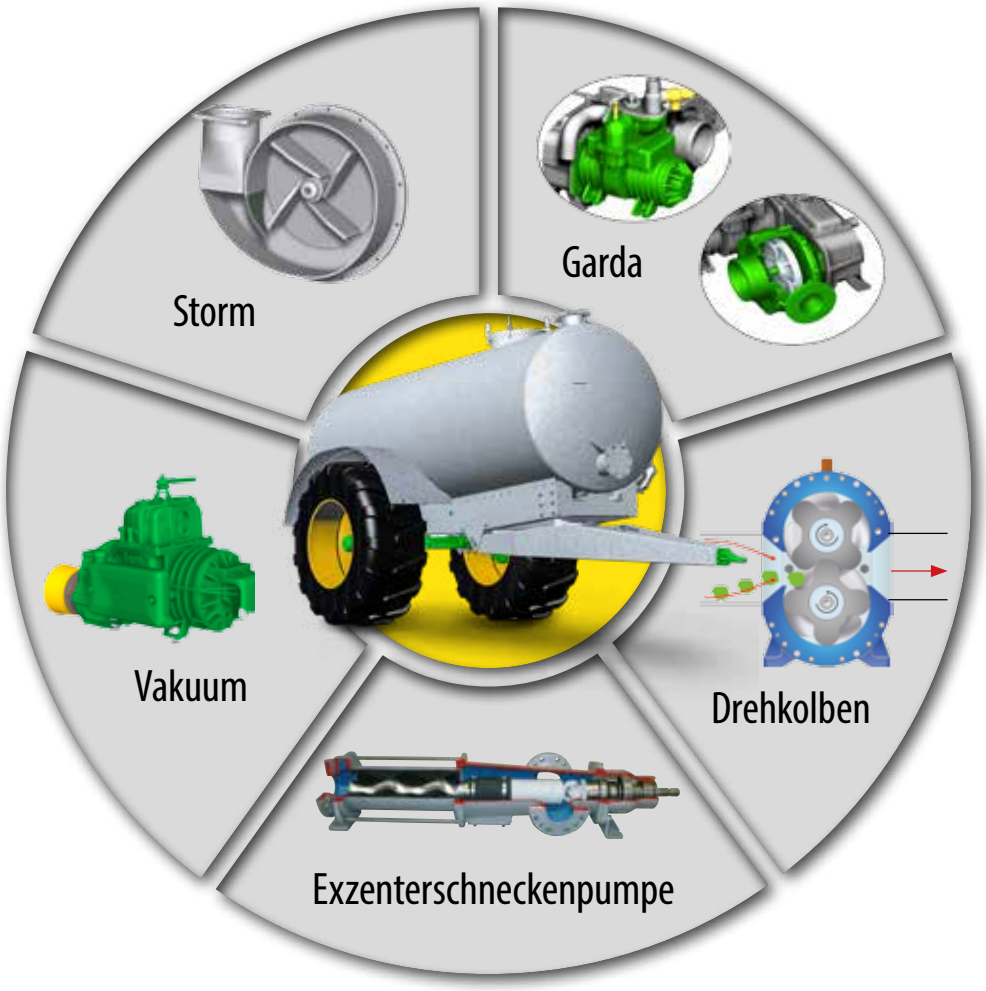
5 Pumpentypen, DIE LÖSUNG für Sie!

Die Auswahl der richtigen Pumpe ist der erste Schritt bei der Ausrüstung eines Güllefasses. JOSKIN bietet fünf Pumpenmodelle, die sich für verschiedenste Einsätze unter unterschiedlichen Bedingungen eignen. Die folgenden Seiten werden Sie bei Ihrer Wahl helfen.

Nach getroffener Wahl sind das Fassungsvermögen und die gewünschte Anzahl Achsen auszuwählen, und es muss auch entschieden werden, ob das Güllefass mit einem Anbaugerät auszustatten ist.

Das umfangreiche JOSKIN-Programm wurde entwickelt, um den Bedürfnissen von allen Kunden gerecht zu werden: vom kleinen Betrieb bis hin zu landwirtschaftlichen Unternehmen oder sogar Biogasanlagen.

Werfen Sie einen Blick in unserer Tabelle auf Seite 13 bis 23.



VAKUUMPUMPE

VORTEILE

- Preis-/Leistungsverhältnis
- Wenig Verschleiss (keine Gülle in der Pumpe)
- Geringe Unterhaltskosten
- Einfach und flexibel in der Benutzung

NACHTEIL:

- Begrenzter Druck (max. 1bar)
- Fördertiefe bis max. +/- 3,5 m (Grubentiefe) - siehe Seite 51 : Hilfe beim Pumpen.

PRINZIP

VAKUUMSYSTEM

Das Vakuumsystem bildet eine Luftdruckdifferenz um das Güllefass zu füllen oder zu leeren. Durch das Erzeugen eines Vakuums (Unterdruck) im Behälter, kann die Gülle angesaugt werden. In der Förderphase arbeitet die Pumpe nach dem umgekehrten Prinzip: Die Pumpe setzt den Behälter unter Druck und fördert die Gülle aus dem Fass.

WELCHE PUMPENKAPAZITÄT WÄHLEN?

Die Pumpenkapazität ist notwendig, um das Vakuum herzustellen bevor die eigentliche Befüllung beginnt oder um den Behälter für die Entleerung unter Druck zu setzen. Die Pumpe muss anschließend diesen Zustand "nur" beibehalten.

Ein Überdimensionieren der Pumpe kommt somit meistens einer Kraftverschwendung gleich, mit dem zusätzlichen Risiko, dass die Pumpe frühzeitig verschleißen kann. Der tatsächliche Vakuumwert ist gleicht, egal welche Pumpe gewählt worden ist.

Danach gilt es auch noch die Art der Schmierung und der Kühlung zu wählen.

DIREKTANSCHLUSS ODER ÜBERSETZUNGSGETRIEBE?

Die Förderleistung 1.000 U/min ist im Allgemeinen interessanter, da man in diesem Fall in Bezug auf den Wahlschalter der Zapfwelle des Traktors, die Pumpenkapazität an die gewünschte Ausbringmenge anpassen kann. Da die Pumpe mit einer niedrigen Drehzahl arbeitet, kann man Energie des Motors zu Gunsten der Antriebskraft des Wagens einsparen.

Mit Direktanschluss

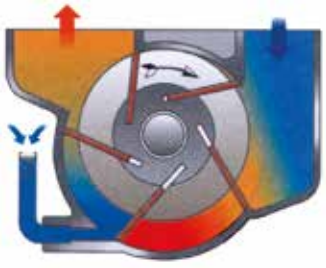
Übersetzungsgetriebe

KÜHLUNG

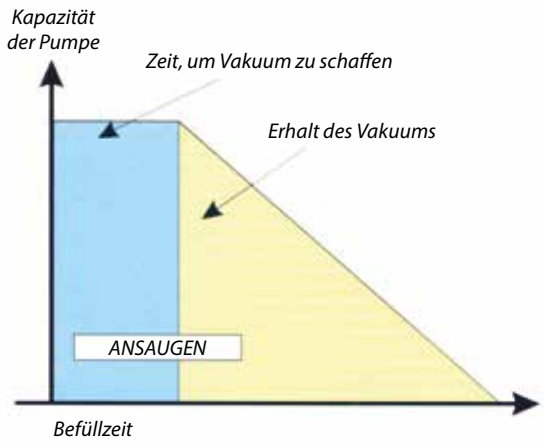
Die meisten Vakuumpumpen haben einen Pumpenkörper, der mit Kühlrippen versehen ist, die dazu dienen, mittels Wärmeabgabe für die Kühlung zu sorgen. Für eine wirkungsvollere Kühlung bietet das System "Ballast Port", eine Lösung zu günstigem Preis an.

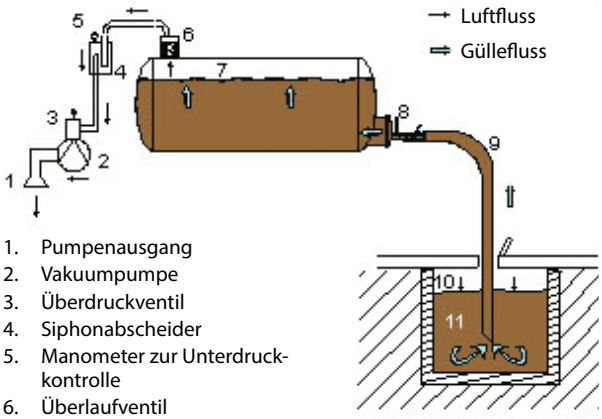
BALLAST PORT SYSTEM:

Dieses System erlaubt die Kühlung der Pumpe durch Luftinjektion ins Pumpengehäuse und mit 60% des Vakuums dauerhaft zu arbeiten. Die PNR 155 wird damit ausgerüstet.



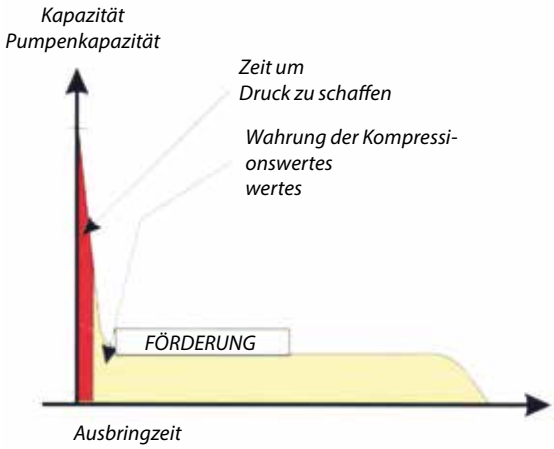
PRINZIP DER BEFÜLLUNG

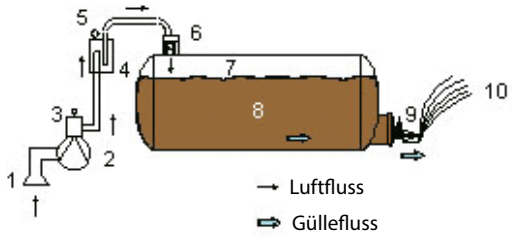




1. Pumpenausgang
2. Vakuumpumpe
3. Überdruckventil
4. Siphonabscheider
5. Manometer zur Unterdruck-kontrolle
6. Überlaufventil
7. Unterdruck
8. Ansaugschieber
9. Füllrohr
10. Atmosphärischer Druck
11. Gülle unter atmosphärischem Druck in der Güllegrube

PRINZIP DER AUSBRINGUNG



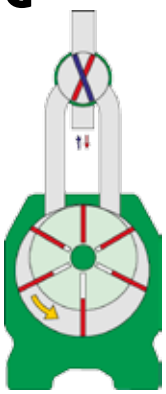


1. Pumpeneinlass
2. Kompressor
3. Überdruckventil
4. Siphonabscheider
5. Manometer zur Kontrolle des Überdrucks
6. Tanküberdruckventil (Anti-Überlaufventil)
7. Druckluft
8. Gülle unter Druck
9. Verteiler
10. Streubereich

VAKUUMPUMPEN MIT SCHMIERUNG

LAUFSCHAUFELN

- Pumpensystem mit Flügelzellen
- Antrieb mit Exzenterrotor
- Ablenkschieber zur Umleitung des Luftstroms beim Ansaugen und bei der Förderung
- Schmierung erforderlich und druckgeschmiert (Tropfenschmierung) bei jeder durch JOSKIN gelieferten Pumpe



Das JOSKIN Vacuumoil ist Schmieröl, das speziell zur Schmierung der Schaufeln der Pumpe entwickelt wurde. Ein Kanister von demselben wird mit jedem Güllefass, das das Werk verlässt, mitgeliefert.

JOSKIN montiert grundsätzlich Flügelzellenpumpen, die von einem exzentrischen Rotor angetrieben werden; dieser Rotor dreht immer in dieselbe Richtung: der Luftstrom wird von einem Schieber umgeleitet, um so von Saugen zu Drücken zu wechseln.

Alle normalen Vakuumpumpen produzieren dasselbe "Vakuum"; es ist also die Leistung der Luftübertragung der Pumpe, die von Bedeutung ist.

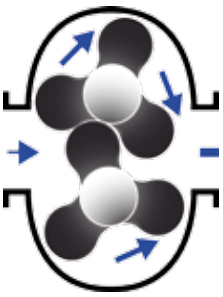
Die Palette der von JOSKIN angebotenen Vakuumpumpen erstreckt sich von 4.000 bis 15.500 l/min. Die Hauptmodelle sind: die Battioni & Pagani MEC und die JUROP PN und PNR.

Alle von JOSKIN eingebauten Pumpen sind mit mindestens einer Zwangsschmierung (Tropfenschmierung) ausgestattet, welches die Pumpe sowohl in der Ansaug- als auch in der Förderphase schmiert.

VAKUUMPUMPE OHNE SCHMIERUNG

DREHKOLBENPUMPE

- Vakuum-Modell mit hoher Leistung
- Zwei volumetrische Kolbenrotoren anstelle von Schaufeln
- Unterdruck im Fass durch Drehkolbenrotation
- Da kein Kontakt zwischen den beweglichen Teilen entsteht, funktioniert die Pumpe ohne Abschmierung.
- Kein Verschleiß und keine Schadstoffemissionen



Die Pumpen JUROP DL sind Vakuum-Modelle mit hoher Leistung (von 14.750 bis 20.850 l. Luft/Minute), die in der Industriebranche und auf den Hydroreinigern verwendet werden.

Die Pumpe DL funktioniert mit zwei Kolbenrotoren vom Typ "volumetrisch" anstelle von Schaufeln. Der Kolben schafft dann einen Unterdruck innerhalb des Behälters und ermöglicht es, die Gülle anzusaugen.

Da kein Kontakt zwischen den beweglichen Teilen entsteht, funktioniert die Pumpe ohne Abschmierung. Kühlung durch Luftinjektion.

Die große Kapazität und die geringe Platzeinnahme sind die Vorteile dieser Pumpenart. Außerdem ist die Pumpe JUROP DL nicht schnell abgenutzt und verschmutzt nicht die Umwelt.

Sie sind serienmäßig mit Schalldämpfern an der Saug- und Förderleitung ausgestattet.

Drei Modelle werden angeboten: die JUROP DL 180 (17.600 l. Luft/min), die JUROP DL 220 (21.600 l. Luft/min) und die DL DL 250 (25.000 l. Luft/min).

JOSKIN bietet seine DL-Pumpen mit einem Temperaturalarm und Filtern an. Der Vorteil der Filter liegt darin, dass ein Höchstmaß an gereinigter Luft angesaugt wird.

Luftinjektion

Bezeichnung \ Modelle	Injektor	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	24.500	26.000	28.000	30.000	32.000	
MODULO2	V	•	•	•	•	•	•			• •••	•	• •••			•	••			••			••		••										S. 24-25
ALPINA2	-					•	•	•	•																									S. 26
VOLUMETRA	V												••				••			••			••	•• •••	•• •••		•••							S. 28
COBRA	V											•			•			•																S. 29
TETRAX2	V													•				•	•			•												S. 30
KOMFORT2	V									•		• •••			•	••			••			••		••										S. 31
QUADRA	V																		••			••		••	••									S. 32
X-TREM	V															••		••	••		••			••	••									S. 33
EUROLINER	V																					•••		•••	•••		•••		•••	•••	•••			S. 34
Q-BIGLINER	-																														•••	•••	•••	S. 35
TETRALINER	-																							•••		•••		•••		•••				S. 36
VACU-CARGO	V																					•• •••		•• •••	•• •••	•••	•••	•••	•••	•••				S. 39

• *Einachser* •• *Zweiachser* ••• *Dreiachser*

	VAKUUMPUMPEN MIT SCHMIERUNG									VAKUUMPUMPEN OHNE SCHMIERUNG		
	MEC 4000	**MEC 5000**	**MEC 6500**	**MEC 8000**	**PN 106**	**PN 155**	**PN 130**	**PN 155**	**PNR 155**	**DL 180**	**DL 220**	**DL 250**
Drehzahl	540 U/min 1.000 D	540 U/min 1.000 D	540 U/min 1.000 D	540 U/min 1.000 D	540 U /min 1.000 U/min	1.000 D	540 M / 1.000 D 1.000 M	1.000 M	1.000 M	1.000 M	1.000 M	1.000 M
Luftstrom bei atmosphärischem Druck (l/min)	4.350	6.150	7.000	8.100	11.000	15.200	13.000	15.500	15.500	17.600	21.600	25.000
Luftstrom bei 60 % Vakuum (l/min)	4.000	5.000	6.500	8.000	10.000	13.217	11.400	13.850	13.850	10.900	10.550	16.383
Automatische Schmierung	/	/	Optional	Optional	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Nicht relevant		
Überdruckventil JOSKIN Ø 150 mm	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Serienm.	Serienm.
Siphonabscheider (l)	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60
Ø Gummischläuche (mm)	60	60	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100
Kühlung	Herkömmlich	Herkömmlich	Herkömmlich	Herkömmlich	Herkömmlich	Herkömmlich	Herkömmlich	Herkömmlich	Luftinjektion	Luftinjektion	Luftinjektion	Luftinjektion

M = Übersetzungsgetriebe D = Direktanschluss

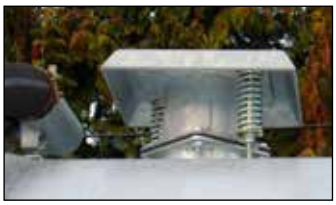
VAKUUMPUMPE
ZUBEHÖR

EINE GUT GESCHÜTZTE PUMPE

Durch die Kombination Anti-Überlaufventil + selbstentleerender Siphonabscheider ist die Pumpe vor Druckschwankungen (z.B. durch Gülleeintritt in die Vakuumpumpe) geschützt. Der Druckkreislauf beinhaltet ebenfalls zwei Sicherheitsventile: eines auf der Pumpe, das andere auf dem Behälter. Da die Pumpe, Herzstück Ihres Güllefasses, hat diese wenigen Achtsamkeiten verdient!

ÜBERDRUCKVENTIL

Alle JOSKIN-Güllefässer mit Vakuumpumpe sind mit einem Überdruckventil des Behälters (je nach den geltenden Normen) ausgerüstet.



KUGELSICHERUNG (ÜBER-VENTIL)

Mit einem Schwimmersystem verhindert die Kugelsicherung, dass die Gülle derselben Leitung wie die Luft folgt. Wenn der Behälter befüllt wird, blockiert die Kugel die Leitung.

SELBSTENTLEERENDER SIPHONABSCHNEIDER

Der Siphonabscheider (Fassungsvermögen von 30 oder 60 l je nach Pumpenkapazität) dient als zusätzliche Sicherheit zwischen Behälter und Pumpe. Die Leitung wird so konzipiert, dass der Siphonabscheider sich automatisch entleert, wenn die Luft ausgestoßen wird.

ECOPUMP

Dieses ökologische und ökonomische System fängt das gebrauchte Schmieröl am Ausgang der Pumpe auf, verringert die Lärmbelastung und saugt die Luft oben am Fass an, wodurch weniger staubige Luft in die Pumpe eintreten kann, um die Lebensdauer der Pumpe zu erhöhen.

ÖKO-SIPHONABSCHNEIDER

Der Öko-Siphonabscheider (30 l oder 60l) ist eine Kombination zwischen dem Ecopump und einem Siphonabscheider, der über die Vorteile beider Vorrichtungen verfügt. Für optimalen Platzgewinn.

ÜBERDRUCKVENTIL JOSKIN Ø 150 MM

Ein großvolumiges Überdruckventil (Ø 150 mm) erlaubt schnell den Überdruck abzulassen und somit ein frühzeitiges Erhitzen der Pumpe zu vermeiden. Es ermöglicht ebenfalls, die Gülleausbringmenge einzustellen, indem man den Wert des Innendrucks in dem Behälter einstellt.

Tabelle Lautstärke mit / ohne ECOPUMP

Verglichene Schallleistungen	Pumpe serienmäßig	Mit ECOPUMP
In der Ansaugphase	93,3 DB	25,7 DB
In der Förderphase	53,7 DB	19,5 DB

PUMPENUMSTELLUNG

Die mit einer Vakuumpumpe ausgerüsteten Güllefässer haben eine mechanische Pumpenumstellung. Eine hydraulische Steuerung ist je nach Modell erhältlich. Die Pumpenumstellung ist ein notwendiges Zubehör, wenn Ihre Maschine mit einer Pumpenanlage (Ausleger, Ansaugrüssel ...) ausgestattet ist. Die Umstellung kann erfolgen, ohne den Schlepper verlassen zu müssen.

Hydraulische Pumpenumstellung

PNEUMATISCHER FASSZÄHLER

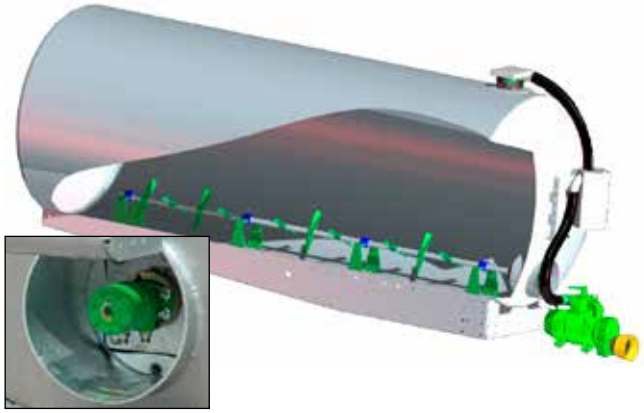
Am Siphonabscheider montiert, erweist sich der pneumatische Fasszähler als besonders praktisch.

Pneumatischer Fasszähler

MISCHEN DER GÜLLE IM BEHÄLTER

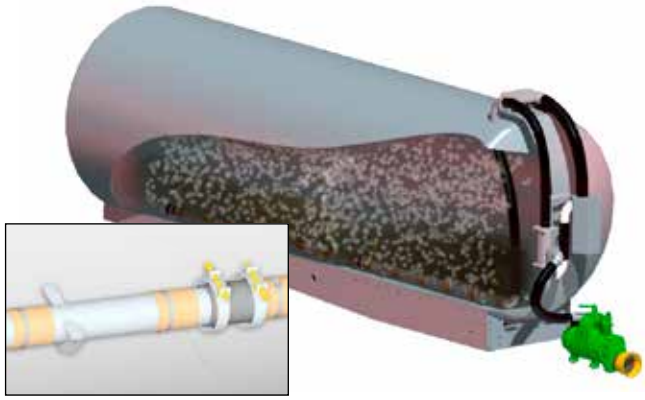
HYDRAULISCHES RÜHRWERK

Das hydraulische Rührwerk ist ein echter Mischer. Dieses kann während der Fahrt sowie während der Ausbringung und Förderungsphase eingesetzt werden. Der eingebaute Hydraulikmotor treibt die Achse mit 60 mm Schaufeln (Arbeitsdurchmesser von 480 mm) an, die durch ein Lager aus Ertalon abgestützt wird.

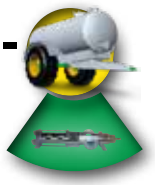


PNEUMATISCHES RÜHRWERK

Dieses kann nur bei der Förderphase angewendet werden. Mit diesem wird Luft in den Fassboden durch eine Rohrleitung geleitet. Diese Rohrleitung hat Löcher auf seiner ganzen Länge und jedes Loch ist geschützt damit keine Gülle eintritt.

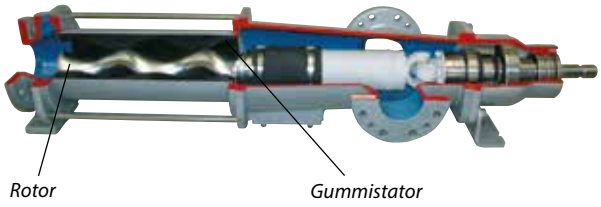


VOLUMETRISCHE PUMPE: EXZENTERSCHNECKEN-PUMPE



VORTEILE

- Schnellerer Befüll- / Entleervorgang (je nach Pumpenleistung)
- Möglichkeit dickere Gülle zu pumpen als mit Vakuumpumpen
- Vereinbarkeit mit einem sehr langen Ansaugrohr (Ansaugen oder Ausbringgerät)
- Förderleistung bis zu einer Tiefe von + de 3,5 m
- Standardausstattung zur Mischung und zum Gülletransfer von Grube zu Grube
- Der Ausgangsdruck über 1 bar sorgt für eine gleichmäßige Ausbringung auf einer großen Arbeitsbreite



ALLGEMEINES

Die Exzenterschneckenpumpe sorgt durch mechanische Einwirkung einer Exzenterschraube für die Befüllung und Entleerung des Fasses. Aufgrund der Umdrehung der Schraube im Stator entstehen geschlossene Förderräume, die sich kontinuierlich von der Eintritts- zur Austrittsseite bewegen, wobei die Saug- und Förderwirkung erzeugt werden.

Der Vorteil der Exzenterschneckenpumpe ist, das sie nur bis zum Eintritt von Flüssigkeit in die Pumpe ansaugt (und nicht wie bei den anderen bis zum höchsten Punkt des Fasses). Anschließend wird die Flüssigkeit in den Behälter oder in das Ausbringgerät weitergeleitet. Das Ansaugen und Förderung von dichter Gülle durch lange Ansaugschläuche ist nun möglich. So lassen sich Gruben von über 3,50 m Tiefe in angemessener Zeit entleeren. Ein 3-Wegeschieber ermöglicht es, zusätzlich zu den Befüll- und Entleerungsfunktionen, die Mischung in geschlossenem Kreislauf und den Gülletransfer von Grube zu Grube anzuwenden.

Für eine einfache Wartung und einen eventuellen Austausch sind die JOSKIN-Schneckenpumpen ergonomisch und kompakt am tiefsten Punkt des Güllefasses angebracht. Sie sind in der zu befördernde Flüssigkeit stets "gebadet"; die Gefahr von Kavitation ist dadurch deutlich verringert.

PUMPENTYP

WANGEN	W110	W120	W130	W140
Pumpen-drehzahl	600 U/min	600 U/min	600 U/min	600 U/min
Drehzahl Zapfwelle	540 U/min	540 U/min	540 U/min	540 U/min
	1.000 U/min gegen Mehrpreis (außer auf DELTA2)			
Ansaug-leistung	3.000 l/min	4.000 l/min	5.000 l/min	6.700 l/min
Ø Ansaugen	150 mm	150 mm	150 mm	200 mm

DELTA2

Die Güllefässer wie VOLUMETRA wurden speziell entwickelt, um Schneckenpumpen aufzunehmen.

Steinfangkasten

- Pumpe unten am Fass
- Serienmäßig mit einem am Sammler integrierten Steinfangkasten
- Häcksler nicht verfügbar
- Begrenzte Anzahl von Zubehörteilen: seitlicher Ansaugarm (siehe S. 56)

3-WEGESCHIEBER

VOLUMETRA

Die Güllefässer wie VOLUMETRA wurden speziell entwickelt, um Schneckenpumpen aufzunehmen.

- Pumpe unten am Fass
- Serienmäßiger Steinfangkasten (Typ DELTA2).
- Verfügbare Option Steinfangkasten 200 l.
- Simple-Cut-Häcksler als Zubehör (siehe Seite 55).
- Verfügbare Ansaugtechniken: JUMBO links/rechts, gelenkiger Arm (siehe Seite 58).

MODULO2 (bis zu 18.000 l)

- Der Aufnahmekasten vorne dient sowohl als kleiner Steinfangkasten, als auch als Befestigung für den JUMBO Ansaugarm links / rechts - mit Flanschverschlüssen 8" für die Befestigung der Schieber 8" oder 6".
- Verfügbare Ansaugtechnik: JUMBO links/rechts (siehe S. 58)

Aufnahmekasten kpl.

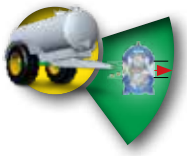
COBRA

- Am Fass integrierte Vorkammer.
- Äußerer seitlicher Steinfangkasten 200 l.
- Simple-Cut-Häcksler als Zubehör (siehe Seite 55).
- Verfügbare Ansaugtechniken: JUMBO links/rechts, gelenkiger Arm (siehe Seite 58).

Modelle / Bezeichnung	Injektor	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	24.500	26.000	28.000	30.000	32.000	
DELTA2	V								•			• ••				••			••			••													S. 27
MODULO2	V	•	•	•	•	•	•		• ••	•		• ••			•	••			••																S. 24-25
COBRA	V														•			•																	S. 29
VOLUMETRA	V												••				••			••			••	•• •••	•• •••		•••								S. 28

● *Einachser* ●● *Zweiachser* ●●● *Dreiachser*

VOLUMETRISCHE PUMPE: MIT DREHKOLBEN



VORTEILE

- Schnellerer Befüll- / Entleervorgang (je nach Pumpenleistung)
- Möglichkeit dickere Gülle zu pumpen als mit Vakuumpumpen
- Vereinbarkeit mit einem sehr langen Ansaugrohr (Ansaugen oder Ausbringgerät)
- Förderleistung bis zu einer Tiefe von + de 3,5 m
- Standardausstattung ermöglicht die Mischung
- Gleichmäßiger Förderstrom
- Der Ausgangsdruck über 1 bar sorgt für eine gleichmäßige Ausbringung auf einer großen Arbeitsbreite

ALLGEMEINES

Die Drehkolbenpumpe nutzt **die mechanische Einwirkung von zwei Kolbenrotoren**. Die Drehkolbenpumpe schafft das Vakuum an der "Saugseite" (je nach Drehrichtung), wodurch die Gülle in die Pumpe gesaugt wird. Dann gelangt die Gülle, weitergedrängt durch die Drehkolben, an der Pumpenwand und wird gefördert.

Diese Pumpen kennzeichnen sich durch den beschränkten Raum, den sie beanspruchen, im Vergleich zu ihrer relativ großen Kapazität. Das Ansaugprinzip macht sie sehr stabil und fast schwingungsfrei. Des Weiteren sind diese Typen von Pumpen alle mit dem automatischen Abschaltesystem vorsehen und mit Verschleißringen.

STÄRKEN

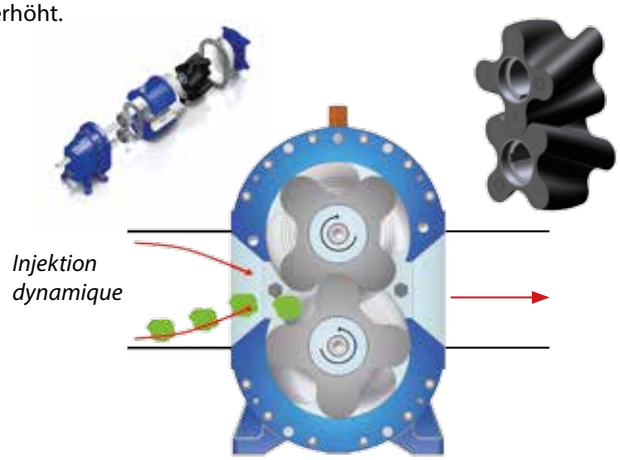
Die von JOSKIN angebotenen Drehkolbenpumpen sind ebenfalls mit HiFLo®-Drehkolben ausgestattet, die einen gleichmäßigen Förderstrom gewährleisten. So erhöhen die vibrationsfreien Drehkolben die Lebensdauer der Antriebe und Kupplungen. Der Aufbau der Kolben verhindert die Kavitation und erlaubt höhere Drehzahlen, was eine höhere Fördermenge mit einer Pumpe identischer Größe erlaubt. Die Turbulenzen am Eingang werden erheblich minimiert und der Verschleiß der Kolben wird damit auch reduziert.

DREHKOLBEN

VOGELSANG	VX186-260	VX186-368QD
Pumpendrehzahl	600 U/min	600 U/min
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min	1.000 U/min
Ansaugleistung	6.036 l	8.544 l
BÖRGER	**FL1036**	**EL1550**
Pumpendrehzahl	600 U/min	600 U/min
Zapfwellendrehzahl	1.000 U/min	1.000 U/min
Ansaugleistung	6.000 l	9.000 l

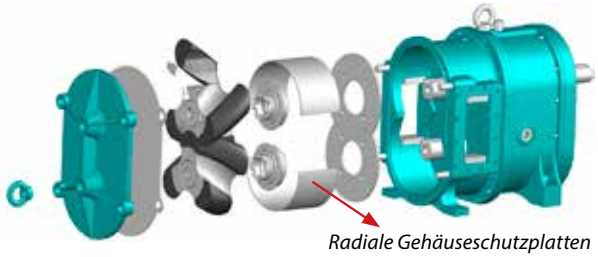
BESONDERHEIT BEI VOGELSANG

Die in der JOSKIN-Preisliste angebotenen Pumpen VOGELSANG sind mit einem sehr leistungsfähigen Injektionssystem ausgestattet. Die Gülle wird direkt ins Pumpengehäuse geleitet und so wird vermieden, dass die Fremdkörper gegen die zerbrechlichen Teilen der Kolben stoßen. Die innere Dichtheit der Pumpe wird dadurch erhöht.



BESONDERHEIT BEI BORGER

Durch die MIP-Ausführung (Maintenance in Place) der von JOSKIN angebotenen Pumpen BÖRGER können alle mediumberührte Teile sofort gewartet oder ersetzt werden. Der Schnellschlussdeckel ermöglicht dazu einen schnellen Zugang zum Inneren der Pumpe. Keine Rohrleitungsdemontage, keine Antriebsdemontage. Für eine einfache und komfortable Wartung. Deshalb sind diese Pumpen serienmäßig mit den vom Hersteller BÖRGER empfohlenen radialen Gehäuseschutzplatten ausgerüstet.

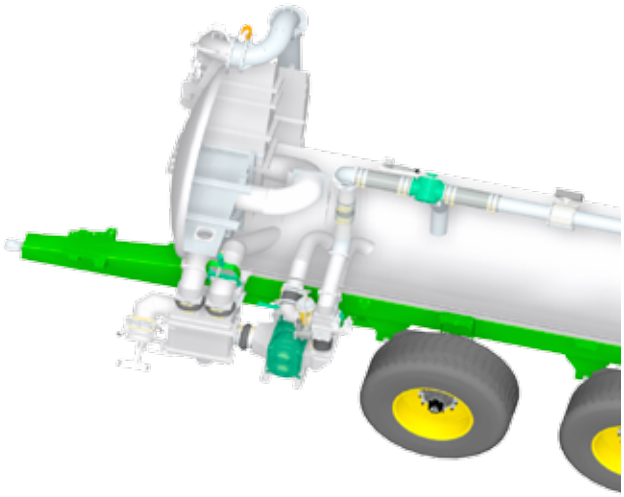


WICHTIG DIE PUMPE GUT ZU MONTIEREN IM VERHÄLTNISS ZUM FASS

ZENTRALE MONTAGE DER PUMPE (VOLUMETRA)

Das Güllefass VOLUMETRA wurde ursprünglich für die Exzenterschneckenpumpen entwickelt, aber kann auch mit Drehkolbenpumpen versehen werden. Diese Pumpe wird im Zentrum der Deichsel angebracht, ähnlich wie die Schneckenpumpe. Der Zugang zur Pumpe von hinten sorgt für Wartungsfreundlichkeit.

SEITLICHE ANBRINGUNG DER PUMPE (QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER)



Vor-Behälter
- Pumpe und Häcksler links
- JUMBO links / rechts und gelenkiger Ansaugarm rechts

Die seitliche Anbringung der Pumpe und der direkte Zugang sorgen für Wartungsfreundlichkeit.

Bezeichnung / Modelle	Injektor	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.500	26.000	28.000	30.000	32.000	
VOLUMETRA	V											••				••			••			••	••	•• ••••	•• •••		•••									S. 28
QUADRA	V																	••			••			••	••											S. 32
X-TREM	V																••	••		••				••	••											S. 30
EUROLINER	V																				•••		•••	•••		•••			•••	•••	•••				S. 34
Q-BIGLINER	-																														•••	•••	•••		S. 35
TETRALINER	-																						•••		•••			•••		•••					S. 36

● Einachser ●● Zweiachser ●●● Dreiachser

SYSTEME GARDA/JULIA

VORTEILE

- Ausbringung durch Weitwurfdüse auf hügeligem Gelände, während das Güllefass auf einer festen Fläche arbeiten kann.
- Bewässerungsarbeiten möglich

Das GARDA/JULIA System mit 100% mechanischem Antribe, verbindet eine Zentrifugalpumpe Garda oder Julia mit einer Vakuumpumpe (jeweils Battioni & Pagani oder Jurop). Ein Wählschalter macht es möglich die Art der Pumpe zu bedienen. Eine Weitwurfdüse mit hohem Durchfluss wird serienmäßig mitgeliefert und es ist auch möglich ein Gülleverschlauchungssystem oder ein Anbaugerät zu versorgen.

ALLGEMEINES

Die Pumpen GARDA/JULIA bieten Gebrauchsmöglichkeiten, die in hügeligen Gegenden oft zur Anwendung kommen.

BESONDERHEIT GARDA

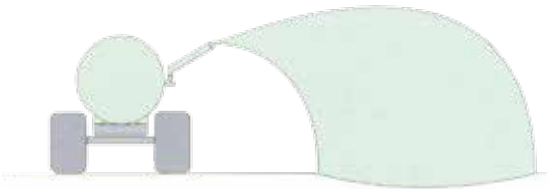
Wenn das Relief den Zugang unmöglich macht, gibt es noch die Lösung des Ausbringens per Kanone.

Die Montage der GARDA-Einheit besteht aus der Nebeneinanderstellung von zwei Pumpen:

- eine *MEC* Vakuum, die benutzt wird um das Fass zu füllen oder auf klassischer Art zu leeren ;
- Zentrifugalpumpe *GARDA* hingegen befördert die Gülle in Richtung der Weitwurfdüse und erzeugt dabei einen Druck, der praktisch bis zu 6 bar erreichen kann.

Die Pumpe wird auch oft für Bewässerungsarbeiten benutzt. Die senkrechte Ausrichtung der Weitwurfdüse durch Hydraulikzylinder ist optional verfügbar.

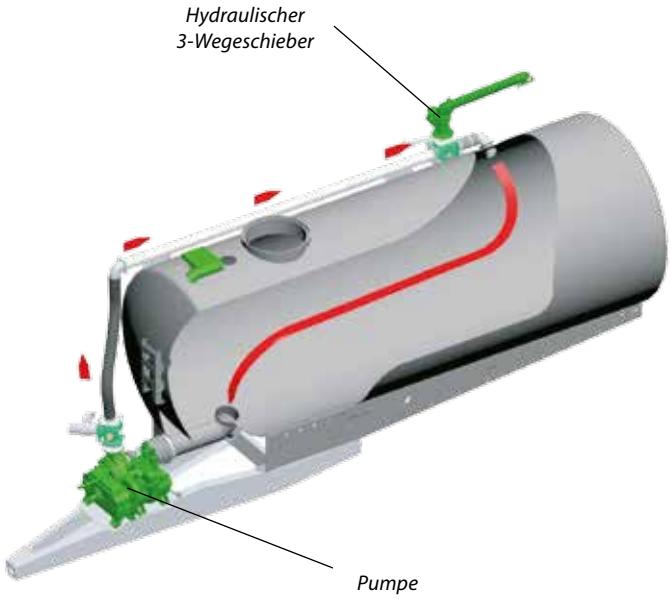
VERTEILUNG PER WEITWURFDÜSE



Bei der Ausbringung mit einer Weitwurfdüse werden keinerlei Fahrspuren am Boden hinterlassen und ist vor allem für die Arbeit z.B. auf Hängen oder der Ausbringung ab Straße über Hecken hinweg vorgesehen.

MISCHEN IM GESCHLOSSENEN KREISLAUF

Besonders nützlich im Falle von relativ schweren Güllearten ist die Möglichkeit des Rührens im geschlossenen Kreislauf. Optional auf allen GARDA-Modellen erhältlich.



BESONDERHEIT JULIA

Die Montage der GARDA-Einheit besteht aus der Nebeneinanderstellung von zwei Pumpen:

- eine *VAKUUM*, nach Wahl PN(R) oder DL ;
- eine Zentrifugalpumpe *JULIA* 5.000, 7.000 ou 8.000 l/min.

Diese Kombination ermöglicht es, mit 3-Wegeschiebern, größere Anbaugeräte oder Gülleverschlauchungssysteme zu benutzen.

Modelle / Bezeichnung	Injektor	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	
ALPINA2	-					•	•	•	•																									S. 26
MODULO2	V	•	•	•	•	•	•			•	•	•			•	••			••			••		••										S. 24-25
										••		••																						
QUADRA	V																		••			••		••	••									S. 32
EUROLINER	V																					•••		•••	•••		•••		•••	•••	•••			S. 34

• *Einachser* •• *Zweiachser* ••• *Dreiachser*

ZENTRIFUGALPUMPE - STORM

VORTEILE

- Sehr hoher und gleichmäßiger Förderstrom
- Wenig Verschleiß und geringe Unterhaltskosten
- Einsatz zur Ausbringung von dickflüssiger Gülle
- Der Ausgangsdruck über 1 bar sorgt für eine gleichmäßige Ausbringung auf einer großen Arbeitsbreite

ALLGEMEINES

Beim STORM-System wird die Gülle durch die Zentrifugalkraft, die durch die Drehung eines Propellers um ein Exzenter-Pumpengehäuse erzeugt wird, aus der Pumpe befördert. Das Zentrifugalsystem erreicht sicherlich die höchsten Fördermengen (bis zu 10.000 l/min). Mehrere Systeme je nach Güllefass werden angeboten:

- Die Zentrifugalpumpen zum Leeren STORM ;
- Kombination von zwei Zentrifugalpumpen mit hoher Leistung: DUAL-STORM ;
- Kombination einer zentrifugalen Verdrängungspumpe mit einer Vakuumpumpe zum Ansaugen: VACU-STORM.

ZENTRIFUGALPUMPE ZUM ENTLEEREN STORM

Die Pumpen STORM arbeiten nur bei der Förderung. Das Befüllen erfolgt über einen oberen hydraulischen Einfülldom.

Bei 750 Umdrehungen/Minute wird ein Durchfluss von 6.000l erreicht. Das ist der Fall auf den Güllefässer MODULO2.

Jedoch bei 1000 Umdrehungen/Minute steigt der Durchlfuss bis zu 11.000l, was bei VOLUMETRE, Quadra, Euroliner und Q-Bigliner empfohlen wird.

Die Pumpe wird mechanisch mit Direktanschluss am Schlepper angetrieben und ist serienmäßig mit einem Steinfangkasten ausgestattet. Gegen Aufpreis ist es möglich, einen 3-Wegeschieber an der Vorderseite des Behälters für die Mischung in geschlossenem Kreislauf zu montieren.

ZENTRIFUGALPUMPEN "VACU-STORM"

Die Zentrifugalpumpen sind für Benutzer gedacht, die mehr Flexibilität beim Pumpen (z.B.: schwer zugängliche Grube) und mehr Leistung bei der Förderung wollen, um das Überfördern der Ausbringgeräte mit großer Breite zu ermöglichen. Dieses System stellt den besten Kompromiss dar, da es die Vorteile der Vakuumpumpe und der Zentrifugalpumpe vereint.

Diese Pumpen sind die Kombination einer Vakuumpumpe (wahlweise: PN(R) 155 oder DL) beim Ansaugen mit einer Pumpe STORM bei der Förderung. Die Montage beinhaltet den hydraulischen Antrieb Power-Pack und der maximale Durchfluss beträgt somit 10.000l.

Der Antrieb der beiden Pumpe ist hydraulisch durch ein Power-Pack, das aus einer hydraulischen Zentrale, die über genügend Öl verfügt um das ganze Fass zu bedienen, besteht. Ein Ramus-Schieber isoliert den Behälter vom Kasten der Zentrifugale.

VACU-STORM mit hydraulischem Antrieb Power-Pack

ZENTRIFUGALPUMPEN "DUAL-STORM"

Das Dual Storm-Konzept basiert auf der Kombination von zwei Zentrifugalpumpen: die eine am Ende des Ansaugrüssels zum Befüllen und die andere an der Vorderseite des Behälters zum Fördern. Diese Pumpe unterscheidet sich im Wesentlichen durch seine hohe Leistung (9.000 oder 10.000 l/min). Ihr Propeller mit drei Schaufeln erfordert ein Mindestmaß an Wartung im Gegensatz zu den anderen volumetrischen Pumpen mit hoher Leistung vom Typ "Kolben" oder "Exzenterschneckenpumpe", da sie gegen den Durchgang von Fremdkörpern weniger empfindlich ist.

Wie alle volumetrischen Systeme ermöglicht die Zentrifugalpumpe eine bessere Befüllung des Behälters. Zudem vermeidet sie die Schaumbildung.

Das Dual-Storm Konzept kann mechanisch oder hydraulisch (Power-Pack) angetrieben werden (in beiden Fällen mit Durchflussmesser).

Power-Pack-System sorgt für eine hohe Nutzungsflexibilität und eine geeignete Förderleistung. Da diese Vorrichtung nicht selbstansaugend ist, ist es notwendig, eine kleine Vakuumpumpe zu verwenden, um das Vakuum in dem Rüssel zu schaffen.

DUAL-STORM mit hydraulischem Antrieb Power-Pack

DUAL-STORM mit mechanischem Antrieb

Modelle / Bezeichnung	Injektor	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	24.500	26.000	28.000	30.000	32.000	
MODULO2	V								•		•	•			•	••			••			••		••										S. 24 S. 25
									••	•	••			•	••						••														
VOLUMETRA	V											••					••			••			••	••	••	••		•••							S. 28
																								•••	•••										
QUADRA	V																	••			••			••	••										S. 32
EUROLINER	V																				•••			•••	•••		•••		•••	•••	•••			S. 34
Q-BIGLINER	-																													•••	•••	•••		S. 35

● *Einachser* ●● *Zweiachser* ●●● *Dreiachser*

MODULO2

Vorteile eines integrierten Aufbaus

ME-BAUREIHE

BAUWEISE

Die Modelle MODULO2 haben einen robusten Entwurf, der einen bodennahen Schwerpunkt bietet und ein ausgezeichnetes Gewicht-Qualität-Verhältnis.

Optional können auch Bodenverstärkungen den späteren Zusatz eines Ausbringgerätes ermöglichen.

ALLGEMEINES

Das Güllefass MODULO2 ist als Einachser mit einem Fassungsvermögen von 2.500 bis 11.000 l oder als Zweiachser mit einem Fassungsvermögen von 8.400 bis 18.000 l erhältlich.

Das Fass liegt in einem vollständig auf seiner Breite und seiner Länge verschweißtem Fahrgestell, auf dem sich die Zugkraftbeanspruchungen konzentrieren.

EIGENSCHAFTEN EINACHSER

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 1.000 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.900 mm / Breite 900 mm (starre Achse) (1)
Fahrwerk	Einachser
Federung auf Ebene der Ankupplung	Starr / Querfeder / Silent-Blöcke / ölpneumatisch (2)
Pumpensysteme	Vakuum, Garda, Storm, Schneckenpumpe
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(3) - Ackerinjektor (< 13 Zinken) - SOLODISC (≤ 5,16 m)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) Je nach Modell - (3) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE MODULO2 - EINACHSER

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l)		Achse(n) : ☐ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
	Serienmäßig	mit der Option Radkasteneinbau				
			EINACHSER			
2500 ME	2.529	/	ADR 60x1500-6G	250 x 60	Stützfuß	1.135
3250 ME	3.278	/	ADR 60x1500-6G	250 x 60	Stützfuß	1.135
4000 ME	4.262	/	ADR 70x1500-6G	300 x 60	Stützfuß	1.300
5000 ME	5.101	/	ADR 90x1900-8G	350 x 60	Stützfuß	1.300
6000 ME	6.031	5.823	ADR 90x1900-8G	350 x 60	Stützfuß	1.400
7000 ME	7.096	6.854	ADR 90x1900-8G	350 x 90	Stützfuß	1.500
8400 ME	8.507	8.103	ADR 100x2000-10G	400 x 80	Stützfuß	1.600
9000 ME	/	8.952	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.800
10000 ME	10.054	9.554	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.700
11000 ME	11.290	10.738	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1.800

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

MODULO2
Vielseitigkeit auf 2 Achsen

MEB-BAUREIHE

ALLGEMEINES

Das MODULO2 als Doppelachser ist mit einem Boggie-Fahrwerk versehen (Seite 26).

MODULIERBAR

Die V-Deichsel ist für eine Obenanhängung oder eine Untenanhängung umkehrbar.

- Spezifische Deichsel je nach Art der Pumpe (Vakuumpumpe, Schneckenpumpe...) und Federvorrichtungen (Querfeder, ölpneumatische Feder...) je nach Möglichkeit.
- Höhenverstellbares Fahrwerk für eine optimale Lastverteilung.
- Radkasteneinbau von Rädern mit einem großen Durchmesser (gegen Mehrpreis).
- Möglichkeit optional eine Vielfalt an Anbaugeräten zu montieren dank der Bodenverstärkungen.

TECHNISCHE DATEN - DOPPELACHSER

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 1.000 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.700 mm / Breite 900 mm (starre Achse) und Breite 750 mm (Lenkachse)(1)
Fahrwerk	Boggie
Federung auf Ebene der Ankupplung	Starr / Querfeder / Silent-Blöcke / ölpneumatisch (2)
Pumpensysteme	Vakuum, Garda, Storm, Schneckenpumpe
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(3): - Ackerinjektor (< 13 Zinken) - SOLODISC (≤ 6,20 m)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) Je nach Modell - (3) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE MODULO2 DOPPELACHSER

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l)		Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
	Serienmäßig	mit der Option Radkasteneinbau				
			ZWEIACHSER			
8400 MEB	8.507	/	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	Stützfuß	1.600
10000 MEB	10.054	/	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	hydr.	1.700
12000 MEB	12.119	11.713	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	hydr.	1.800
14000 MEB	14.499	14.011	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1.900
16000 MEB	16.283	15.721	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.900
18000 MEB	18.200	17.134	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2.000

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

ALPINA2

Selbsttragende Bauweise für ein Maximum an Leichtigkeit

TIEFER SCHWERPUNKT

Der tiefe Schwerpunkt und die leichte Struktur gewährleisten die Stabilität und Leichtzügigkeit des Fasses, ideal für hügelige Gelände.

Die Modelle 7000 S und 8000 S werden serienmäßig mit Radkasteneinbau hergestellt. Es ist also durchaus möglich, 800 mm-breite und 1.500 mm große Reifen zu montieren, ohne dass die Gesamtbreite von 2.55 m überschritten wird. Der Radkasteneinbau ist größer als das Rad, damit die Achse bewegt und die Last optimal verteilt werden kann.

ALLGEMEINES

Wie ihr Name schon andeutet, sind diese Fahrzeuge in den Bergen zu Hause.

DAS ALPINA2 kann mit dem Bergentleerungssystem ausgerüstet werden (oder über die entsprechende Vorausrüstung verfügen, für eine spätere Montage), was dieses Fass vielfältig macht, ganz gleich in welcher Richtung das Gelände abschüssig ist. Das Modell ALPINA2 kann ebenfalls mit dem GARDA-System ausgestattet werden.

ALPINA2 mit GARDA-System

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 850 mm
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.500 mm / breit 800 mm (1)
Fahrwerk	Einachser
Deichselfederung	Starr
Pumpensysteme	Vakuum / Garda
Ansaugtechniken	Seitlicher Schieber
Anbaugeräte	/

(1) Mit Radkasteneinbau falls nötig

MODELLE ALPINA2

Modelle	Radkasteneinbau	Kapazität (l)	Pumpe serienmäßig	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
6000 S	/	6.031	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8G	350 x 90	Stützfuß	1.400
7000 S	JA	7.096	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8G	350 x 90	Stützfuß	1.500
7100 S	/	7.119	MEC 5000/M	ADR 130x1750-10G	406 x 120	Stützfuß	1.500
8000 S	JA	8.043	MEC 6500/M	ADR 130x1750-10G	406 x 120	Stützfuß	1.500

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

DELTA2

Extra entworfen für Exzenterschnecken-pumpe

ALLGEMEINES

DELTA2 ist für Schneckenpumpen bestimmt. Serienmäßig montiert JOSKIN die Exzenterschneckenpumpen des süddeutschen Qualitäts-herstellers "WANGEN" und sorgt somit auch für das einwandfreie Funktionieren der Pumpen. Der Name "DELTA" geht auf den griechischen Buchstabe Δ und bezieht sich auf den Querträger an der Deichsel.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 850 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.260 mm / breit. von 800 mm
Fahrwerk	Einachser / Tandem
Federung auf Ebene der Ankupplung	serienmäßig starr oder ölpneumatisch
Pumpensysteme	Exzenterschneckenpumpe
Ansaugtechniken	Seitlicher Ansaugarm Ø 8" (siehe Seite 58)
Anbaugeräte	Ausbringbalken ≤ 12 m und Injektor Multi-ACTION (≤ 5,16 m)

SELBSTTRAGEND

Der Behälter ist auf der ganzen Länge durch zwei angeschweißte Fassträger verstärkt, damit die Zugspannung auf das Fahrgestell übertragen wird.

DEICHSEL

Die spezifische Form der Deichsel, die für eine Schneckenpumpe vorgesehen wurde, erleichtert den Gebrauch und Wartung dieser Pumpe.

QUERTRÄGER

Das DELTA2 kennzeichnet sich durch den Querträger an der Deichsel. Der Neigungswinkel des Fasses lässt sich so in drei verschiedenen Positionen einstellen: Für eine optimale Lastverteilung.

MODELLE DELTA2

Modelle	Kapazität (l)	Pumpe serienmäßig	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
			EINACHSER			
8400S	8.590	W110 (3.000 l/min)	ADR 100x2000-8G	350 x 90	Handbedienter Stützfuß	1.600
10000S	10.175	W110 (3.000 l/min)	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.700
			ZWEIACHSER			
10000D	10.175	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 90x1900-8G	350 x 60	hydr.	1.700
12000D	12.485	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 100x2000-8G	350 x 60	hydr.	1.800
14000D	14.652	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1.900
16000D	16.092	W110 (3.000 l/min)	2 x ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.900

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

VOLUMETRA

Großvolumiges kompaktes Güllefass

S.9

SELBSTRAGENDE INTEGRIERTE ROHRFÖRMIGE STRUKTUR FÜR EINE KOMPAKTE BAUWEISE

Die Güllefässer mit volumetrischer Pumpe von JOSKIN folgen den bisherigen Leitmotiven: Dank dem tiefen Schwerpunkt weisen sie Kompaktheit, Einfallsreichtum und Wendigkeit auf.

Das VOLUMETRA ist ein Fahrzeug mit selbsttragender Struktur, der für ein Maximum an Eigengewichtsersparnis und für jegliche JOSKIN Ausbringstechnik entwickelt wurde. Die Pumpentechnik ist platzsparend in die Deichsel integriert, ohne den direkten Zugang zur Pumpe zu beeinflussen.

FAHRWERK MIT HYDRAULISCHER FEDERUNG

Die Güllefässer VOLUMETRA sind serienmäßig mit einem verschraubten verschiebbaren Fahrwerk mit Hydraulikfederung versehen (Hydro-Tandem/Hydro-Tridem), das für eine ausgezeichnete Stabilität auf abschüssigem Gelände und eine optimale Straßenlage sorgt.

Zudem ermöglicht es eine ideale Reliefanpassung (z. Bsp. bei unebenem Gelände...). Ein wahrer Genuss für den Fahrer!

VOLUMETRISCHE PUMPEN

Das VOLUMETRA wurde speziell für die volumetrischen Pumpen entwickelt. So lässt sich das Güllefass Volumetra nicht nur mit Schneckenpumpen, sondern auch mit Drehkolbenpumpen platzsparend ausgerüstet (Vakuumpumpe ebenfalls möglich).

ALLGEMEINES

VOLUMETRA: Der Name ist Programm. Das Fahrzeug wurde speziell konzipiert, um volumetrische Pumpen platzsparend und effizient aufnehmen zu können. Für die Vakuumpumpen ist dieses Güllefass auch bestens geeignet.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 900 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.670 mm / breit 850 mm (starre Achse) und Breite 750 mm (Lenkachse)(1)
Fahrwerk	Hydro-Tandem / Hydro-Tridem
Federung auf Ebene der Ankupplung	Silent-Blöcke / ölpneumatisch
Pumpensysteme	Schneckenpumpe, Drehkolbenpumpe, Storm, Vakuum
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(2)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE VOLUMETRA

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l) Serienmäßig	mit Radkasteneinbau	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
			ZWEIACHSER			
10500 D	10.640	/	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1.700
12500 D	12.700	/	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1.700
14500 D	14.814	13.943	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1.800
16500 D	16.632	15.697	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1.900
18000 D	18.390	17.393	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	hydr.	2.000
20000 D	20.297	19.244	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	hydr.	2.100
18000 T	18.500	17.300	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1.800
20000 T	20.700	19.400	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	hydr.	1.900
22500 T	22.900	21.760	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr.	2.000

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

COBRA

Schmales Fahrgestell für extra große Räder Niederdruckräder

ALLGEMEINES

Das Güllefaß COBRA ist ein kompaktes Einachsgüllefaß mit großem Fassungsvermögen, die speziell für die Feldarbeiten entworfen wurde. Es wurde auch für die Montage von riesigen Niederdruckreifen (bis Ø 1,86 m und 1,05 m Breite) mit Radkasteneinbau entwickelt. Das Güllefass COBRA kann mit einem sehr kompakten Hubwerk ausgerüstet werden, das sich perfekt an das Fahrgestell anpasst und zur Reduzierung der Auskragung dient. Das Hubwerk wird durch konische Bolzen am Fahrgestell befestigt, die einen perfekten Sitz bieten.

Hubwerk COBRA

2.950 mm

SCHMALES UND UNABHÄNGIGES FAHRGESTELL

Die selbststragende Struktur besteht aus einem schmalen Universalfahrgestell, das sich an den Behälter anlehnt. Je mehr das Fahrgestell sich von den Stützpunkten (Achse und Zugöse) entfernt, desto robuster wird es. Der Behälter, der auf seiner ganzen Länge durch einen verschweißten Winkelrahmen Auflage findet, ist auf das Fahrgestell gelegt und seitlich befestigt: hierdurch ist er weniger Zugkräften ausgesetzt.

GROSSE HANDLICHKEIT

Dank dem großen Durchmesser des kurzen Behälters hat dieses Fahrzeug eine hohe Manövrierfähigkeit.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 600 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.860 mm / breit. von 1.050 mm
Fahrwerk	Einachser
Deichselfederung	Serienmäßige Längsfeder / ölpneumatisch
Pumpensysteme	Vakuum, Schneckenpumpe
Ansaugtechniken	Alle Typen(1)
Anbaugeräte	Alle Typen(1)

(1) Den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE COBRA

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l)	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
10000 ES	10.001	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.800
11000 ES	11.140	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1.900
12500 ES	12.267	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2.000

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

TETRAX2

Mit 4 nebeneinander angeordneten Rädern

S.9

GÜLLEFASS IDEAL FÜR DIE WIESE

Sehr kompaktes Fahrzeug mit Rädern auf einer Reihe (z.B. 650/65R42) für eine optimierte Lastverteilung, um die Bodenverdichtung auf der Weide zu begrenzen.

BAUWEISE UND EINFACHE WARTUNG

Der Erfolg dieses Konzepts liegt in:
- der Montage der 4 nebeneinander angeordneten Räder (Kontaktfläche am Boden 2,60 m). Mit dieser Aufbau kann der Bodendruck verringert und die Bodenstruktur besser bewahrt werden.
- der Möglichkeit, gebrauchte Schlepperräder wieder zu verwenden (Kosten sparend), die keine Spuren auf der Weide hinterlassen (niedriges Reifenprofil).
- den zwei Paaren Räder, waagerechte Pendelbewegungen machen und eine maximale Sicherheit in den Kurven gewährleisten.
- dem integrierten Hubwerk

Zur Erleichterung der Wartung sind:
- die Achsen mit 4 Bolzen befestigt, was eine einfache Raddemontage- und wechsel ermöglicht.
- alle Schmiernippel auf beiden Seiten für eine leichte Schmierung zentralisiert.

Integriertes Hubwerk

ALLGEMEINES

Das für die Weiden ideale Güllefass TETRAX2 wird auf seiner gesamten Länge auf einer selbsttragenden Struktur geschweißt.

Zentralschmierung

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	/
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.915 mm / breit. von 642 mm
Fahrwerk	Zwei Achsen mit kleiner Spurbreite 790 mm
Federung auf Ebene der Ankupplung	Serienmäßige Querfeder / ölpneumatisch
Pumpensysteme	Schneckenpumpe, Drehkolbenpumpe, Vakuum
Ansaugtechniken	Alle Typen (1) außer Ansaugrüssel
Anbaugeräte	Alle Typen Injektore (1) TERRADISC nur auf 16.000l Ausbringbalken ≤12 m

(1) Den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE TETRAX2

Modelle	Kapazität (l)	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
10700 S	10.755	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2.000
13000 S	12.900	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2.100
14000 S	14.036	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2.100
16000 S	16.000	ADR 2x130x790-10G	406 x 120	hydr.	2.100

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

KOMFORT2
Unabhängiges Fahrgestell

ALLGEMEINES

Das JOSKIN Komfort2 ist mit einem unabhängigen Fahrgestell und einer Deichselfederung mit Querblattfedern ausgestattet, die das Fass vor allen Belastungen schützt.

BAUWEISE

Der Hauptvorteil des unabhängigen Fahrgestells vom KOMFORT2, völlig verzinkt wie die Deichsel und das Fass, liegt darin, die Zugbeanspruchungen eines Anbaugeräts zu übernehmen.

ANHÄNGUNG

Dank des neuen Designs der V-Deichsel (vom Programm des MODULO2 inspiriert) ist es jetzt möglich, den Kompressor ganz waagerecht anzubringen, wodurch sie besser gegen Stöße geschützt wird; außerdem können verschiedene Pumpentypen eingebaut werden (Vakuum, Schneckenpumpe ...).

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 1.000 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.700 mm / breit 850 mm (starre Achse) und Breite 750 mm (Lenkachse)(1)
Fahrwerk	Einachser, Boggie
Federung auf Ebene der Ankupplung	serienmäßige Querfeder / Ölpneumatische (2)
Pumpensysteme	Vakuum
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(3): - Ackerinjektor (< 13 Zinken) - SOLODISC (≤ 6,20 m)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) Je nach Modell -
(3) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE KOMFORT2

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l)		Pumpe serienmäßig	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
	Serienmäßig	mit Radkasteneinbau					
EINACHSER							
8400 S	8.590	8.111	MEC 6500/M	ADR 100x2000-8G	400 x 80	Stützfuß	1.600
10000 S	10.175	9.562	MEC 8000/M	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.700
11000 S	11.416	10.700	MEC 8000/M	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1.800
ZWEIACHSER							
10000 TS	10.175	/	MEC 8000/M	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	hydr.	1.700
12000 TS	12.119	11.713	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	hydr.	1.800
14000 TS	14.499	14.011	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1.900
16000 TS	16.283	15.721	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1.900
18000 TS	18.200	17.134	MEC 8000/M	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2.000

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

QUADRA

Große Modelle mit zwei Achsen für intensive Arbeiten! intensiven Einsatz

S.9

MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Auch wenn das Fassungsvermögen der QUADRA Behälter groß ist, hat dieses Fahrzeug eine sehr angemessene Länge. Auch wenn Ihr Fahrzeug mit einem hinteren Anbaugerät ausgerüstet ist, behält es seine hohe Wendigkeit.

FAHRGESTELL

Das überdimensionierte Fahrgestell (300 x 100 x 10 mm) und die Deichselfederung per Querfedern (serienmäßig) sorgen für hohen Fahrkomfort. Sein Universalfahrgestell ist für ein 4-Punkt Hubwerk ausgelegt und ermöglicht, jegliches Ausbringgerät anzukuppeln.

ALLGEMEINES

Das QUADRA ist ein Zweiachser-Fahrzeug, das sich sehr gut für den intensiven Einsatz im Bereich des Transports und der Gülleausbringung eignet. Serienmäßig ist das Fahrgestell mit integrierten Verankerungspunkten für die einfache Montage eines Hubwerks versehen.

Serienmäßig ist das Güllefass QUADRA mit einem Fahrwerk des Typs Hydro-Tandem versehen, was eine höhere Fahrstabilität erzeugt. Zudem sorgt das Hydro-Tandem für einen außergewöhnlichen Fahrkomfort.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 900 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.820 mm / breit 800 mm (Lenkachse) und 850 mm (starre Achse) (1)
Fahrwerk	Hydro-Tandem
Federung auf Ebene der Ankupplung	serienmäßige Querfeder / Ölpneumatische (2)
Pumpensysteme	Alle Typen (außer Schneckenpumpen)
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(3)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) Je nach Modell - (3) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE QUADRA

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l) Serienmäßig	mit der Option Radkasteneinbau	Achse(n) : ☐ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
14000 TS	14.499	14.011	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	Kufe hydraulisch mit Direktanschluss am Schlepper (DW)	1.900
16000 TS	16.283	15.721	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120		1.900
18000 TS	18.200	17.290	**ADR 2x150x2100-10G**	**420 x 180**		2.000
20000 TS	20.200	19.095	**ADR 2x150x2100-10G**	**420 x 180**		2.100

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

X-TREM
Ohne Kompromiss

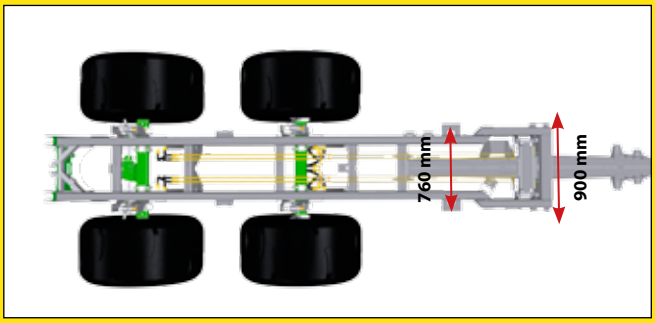
ALLGEMEINES

Das Güllefass X-TREM ist für Lohnunternehmer bestimmt, die eine Maschine von geringer Länge mit großem Fassungsvermögen und mit Rädern von bis zu Ø 1,82 m (z.B. 800/65R32) wollen. Das Fahrgestell, das auf Fahrwerkebene nur 760 mm Breite ist, ermöglicht die Montage von großen Rädern (≤ 850 mm), ohne dabei den großen Einschlagwinkel der Hinterachse zu reduzieren.

Olpneumatische Deichsel, Zwangslenkachse, Hydro-Tandem, Vorausrüstung für breiten Balken, gehören zu den Zubehören dieses für die schwersten Baustellen idealen Güllefasses.

SCHMALES FAHRGESTELL

Der Aufbau des schmalen Fahrgestells (760 mm) ermöglicht es eine geringere Gesamtbreite mit einem maximalen Wenderadius zu verbinden.



TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 760 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.820 mm / breit 850 mm (1)
Fahrwerk	Hydro-Tandem
Federung auf Ebene der Ankupplung	Ölpneumatisch (2)
Pumpensysteme	Vakuum- und Drehkolbenpumpen
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(3)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) Je nach Modell - (3) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

MODELLE X-TREM

Modelle	Radkasteneinbau	Kapazität (l)	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
12000 TS	/	12.085	ADR 2x130x2000-10G	406 x120	hydraulische Kufe mit Direktanschluss am Schlepper (DW)	1.800
13000 TS	JA	13.452	ADR 2x130x2000-10G	406 x120		1.900
14000 TS	/	14.217	ADR 2x130x2000-10G	406 x120		1.900
15000 TS	JA	15.375	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180		1.900
18000 TS	JA	18.633	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180		2.100
20000 TS	JA	20.432	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180		2.100

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

EUROLINER

Der beste Kompromiss Straße/Feld

EINE ÜBERRASCHENDE WENDIGKEIT

HYDRO-TRIDEM

Die dreiachsige Konzeption "Hydro-Tridem" verbindet die Vorteile des Dreiachsers (Tridem) mit Blattfederung (die Achsen werden über die Hindernisse hinweg gezogen) mit der hydraulischen Federung (genaue Ansprechbarkeit und große Ausfederung von 250 mm).

DEICHSELFEDERUNG

Die serienmäßige ölpneumatische Federung in Kombination mit der Achsfederung Hydro-Tridem bietet ein außergewöhnliches Fahrverhalten.

VORDERE LIFTACHSE

Serienmäßig sind die Güllefässer EUROLINER mit einem Liftsystem an der Vorderachse versehen:

- zur Gewichtsübertragung auf die Öse, was die Bodenhaftung des Schleppers auf dem Feld erhöht.
- zur Reduzierung des Reifenverschleißes auf der Straße, nur wenn das Fass leer ist.

ALLGEMEINES

Die selbsttragende, unabhängige Struktur besteht aus einem Universalfahrgestell (300 x 100 x 10 mm), das sich an den Behälter anlehnt. Das Güllefass EUROLINER wurde so konzipiert, dass es sich ebenso auf der Straße wie bei der Ausbringung perfekt einsetzen lässt. Deshalb sind diese Fahrzeuge in der Standardausführung sehr komplett ausgestattet, besonders was die Sicherheit und den Fahrkomfort betrifft. Das EUROLINER ist unter anderem mit einer doppelten Zwangslenkachse ausgerüstet, die ein außergewöhnliches Fahrverhalten sowie eine erstaunliche Wendigkeit auf den Feldern bietet.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 900 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.820 mm / breit 800 mm (1)
Fahrwerk	Hydro-Tridem
Federung auf Ebene der Ankupplung	Ölpneumatisch
Pumpensysteme	Alle Typen (außer Schneckenpumpen)
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen(2)

(1) Mit Radkasteneinbau wenn nötig - (2) An den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

EUROLINER MODELLE

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l)	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
16000 TRS	16.580	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	Kufe (DW) mit Direktanschluss am Schlepper	1.900
18000 TRS	18.331	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120		2.000
20000 TRS	20.428	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120		2.100
22500 TRS	22.587	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.100
24000 TRS	24.470	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.100
26000 TRS	26.200	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.100
28000 TRS	28.331	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.100

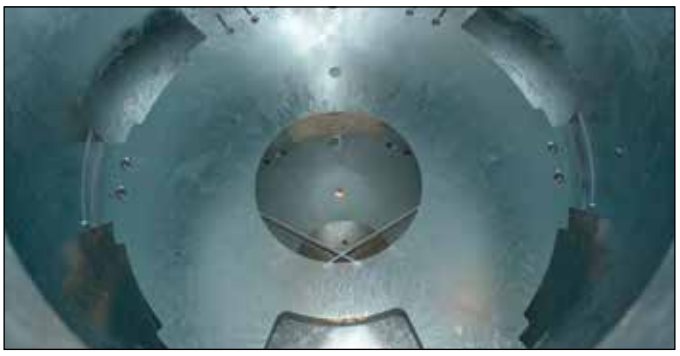
NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

Q-BIGLINER
Großvolumig und kompakt

ALLGEMEINES

Für die Güllefässer Q-BIGLINER hat JOSKIN beschlossen, Behälter von Ø 2.300 mm am Fahrgestell des Typs EUROLINER zu montieren. Dieser sehr kompakte Behälter mit großem Fassungsvermögen ist sehr manövrierfähig.

Die für den intensiven Einsatz auf der Straße und auf dem Feld geeigneten Fahrzeuge sind nicht für den Anbau eines Injektors oder Ausbringbalkens vorbereitet.



"Wellenbrecher"

STABILITÄT UND KOMFORT

Das Güllefass Q-BIGLINER ist serienmäßig mit der JOSKIN-Achsfederung Hydro-Tridem und der ölpneumatischen Deichselfederung versehen. Dadurch bietet das Fahrzeug ein perfektes Fahrverhalten auf der Straße dank seiner hohen Stabilität.

Die Q-BIGLINER Behälter, wie alle Behälter der JOSKIN-Güllefässer, werden nach der Sicherheitsnorm EN707 gebaut. Diese sind mit Schwallwänden versehen, die für die Reduzierung der Flüssigkeitsbewegungen im Fass sorgen.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 900 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.670 mm / breit von 750 mm
Fahrwerk	Hydro-Tridem
Federung auf Ebene der Ankupplung	Ölpneumatisch
Pumpensysteme	Vakuum, Drehkolben, Storm
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	/

MODELLE Q-BIGLINER

Modelle	Theoretisches Fassungsvermögen (l)	Achse(n) : ☐ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze	Ø Behälter (mm)
28000 T	28.611	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Hydraulikkufe (DW) Direktanschluss am Schlepper	2.300
30000 T	30.255	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.300
32000 T	31.900	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.300

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...)

TETRALINER

Wettbewerbsfähige Beförderung

S.9

"DOLLY" SYSTEM

Die TETRALINER 23500, 21000 und 26000 können mit einem Dolly versehen werden, das sich aus einer Achse mit Drehschemel (Ø 974 mm) zusammenstellt und direkt im Fass integriert ist.

Diese Montage ermöglicht eine Gewichtsverlagerung auf der Anhängung, was wiederum ein höheres maximales zulässiges Gesamtgewicht im Vergleich zum Standardmodel ermöglicht und das in mehreren Ländern (Deutschland, Belgien,...).

FÜR DEN TRANSPORT ENTWICKELTES FASS

Der TETRALINER kann ein großes Ladevolumen vom Bauernhof zum Feld transportieren, um ihre Ausbringfässer aufzufüllen.

RÄDER

Die Montage von landwirtschaftlichen Rädern erlaubt den Zugang zu Streuparzellen, die mit dem LKW unerreichbar sind.

ANSAUGEN

Das Ansaugen kann links oder rechts erfolgen, da der Turbofüller unter dem Fass angebracht ist (optional).

Das Güllefass TETRALINER kann mit einer Vakuum- oder Drehkolbenpumpen und mit Transfervorrichtungen z.B. einem Entladearm Ø 8" ausgerüstet werden.

TECHNISCHE DATEN

Aufbaubreite auf Ebene des Fahrwerks	von 1.100 mm
Max. Maße Ø der Räder:	Ø 1.250 mm / breit von 600 mm
Fahrwerk	Das drehbare Zugmaul + Tandem
Deichselfederung	/
Volumetrische	Vakuum- und Drehkolbenpumpen
Ansaugtechniken	JUMBO
Anbaugerät	/

TETRALINER MODELLE

Modelle	Kapazität (l)	Pumpe serienmäßig	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Ø Behälter (mm)
18000 T	18.000	MEC 8000/D	ADR 3x130x1950-10G	406 x 120	1.900
21000 T (1)	21.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	1.900
23500 T (1)	23.500	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10G	420 x 180	2.000
26000 T (1)	26.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	2.100

NB: Das Fassungsvermögen kann je nach Zusatzausrüstung variieren (Radkasteneinbau mit großen oder breiten Rädern, Ansaugarm...) (1) Achtung: Beachten Sie bitte das zulässige Gesamtgewicht je nach Landesgesetzgebung.

VACU-CARGO-LIFT

ALLGEMEINES

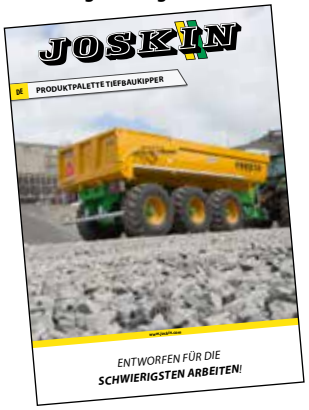
Der VACU-CARGO-LIFT ist ein Behälter, der an den Transportwagen mit Haken CARGO-LIFT angepasst wurde und bietet eine moduläre Alternative. Mit CARGO-LIFT bietet JOSKIN einen schnellen Gerätewechsel des Basisgerätes.

MODELLE VACU-CARGO LIFT

Möglichkeiten je nach Fahrgestell	von 5,5 m	von 5,9 m	von 6,4 m	von 6,6 m	von 6,8 m
Güllefass	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 oder 24.000 *		

** Länge des Zwischenrahmens: 6,8 m für 16.000 und 18.000 l, 7 m für 20.000 bis 24.000 l*
Auf Anfrage erhältliche Behälter mit kleinerem Fassungsvermögen

Weitere Informationen bezüglich des Vacu-CARGO LIFT finden Sie im Produktkatalog Tiefbaukipper



SCHNELLER GERÄTEWECHSEL

Die VACU-CARGO-LIFT wurden für eine schnelle und einfache Ent-/Beladung entwickelt. Alle hydraulische und elektrische Zubehöre sind serienmäßig mit Schnellkupplungen versehen, um Zeitverlust beim Gerätewechsel zu vermeiden.

STARRE KONSTRUKTION

Der Zwischenrahmen, mit dem die VACU-CARGO-LIFT Behälter ausgerüstet sind, ist aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze vom Typ QST hergestellt. Zwei Stahlräder mit einem 200 mm Durchmesser hinten (serienmäßig) ermöglichen eine weiche und einfache Be- und Entladung auch bei Volllast! Der Zwischenrahmen ist für Haken einer Höhe von 1,43 bis 1,57 m (1,45 m serienmäßig) bestimmt.

VIELFALT AN AUSRÜSTUNGEN

Das VACU-CARGO-LIFT System ist beinahe so vielseitig wie die spezifischen Fässer vom Typ "Güllefass/Wasserfass". In der Tat kann auch Ihr Vacu-Cargo-LIFT ohne Befüllpumpe und ohne Fördergerät geliefert werden, um für den großvolumigen Flüssigkeitstransport oder als Güllefass (beispielsweise ausgestattet mit einem Schleppschlauchverteiler) eingesetzt zu werden.

CARGO-FAHRGESTELL

Das flexible und benutzerfreundliche Fahrgestell

TRM-BAUREIHE

TSM-BAUREIHE

FAHRWERK

Die CARGO-Fahrgestelle sind serienmäßig mit der Hydraulikfederung der Achsen Hydro-Tandem (CARGO TSM) und Hydro-Tridem (CARGO TRM) ausgerüstet. Dieser Fahrwerkstyp vereint die Vorteile der nach oben über die Hindernisse gezogenen Achsen und die eines Konzepts mit halb-unabhängigen Achsen, die eine große Ausfederung bieten. Die Hydraulikfederung funktioniert im geschlossenen Kreislauf gemäß dem Prinzip der kommunizierenden Röhren.
Leitungen von großem Durchmesser werden benutzt, um die Reaktionsgeschwindigkeit der Zylinder zu unterstützen was zu einem wichtigen Vorteil hinsichtlich der verschiedenen Höhenunterschiede beiträgt. Genauer gesagt, bietet die Ausfederung von 250 mm eine perfekte Verteilung der Lasten in jeglichen Arbeitsbedingungen.

Ölpneumatische Federung
Die Montage auf Zylinder mit zwei Stickstoffkugeln gewährleistet eine große Flexibilität.

BEDIENUNG UND KONTROLLE

Die Güllefässer, die mit auf einer Monoblock-Konsole versammelten Elektroventilen ausgerüstet sind, sind durch einen verzinkten Kasten vor äußeren Angriffen geschützt. Diese Hydraulikzentrale besteht aus einem Eingangsblock, der eine Leistung von 60 l/min oder 120 l/min hat.

Eine große Anzahl der hydraulischen Funktionen der Maschine benötigen einen kleinen Durchfluss, aber es ist sehr wichtig die Funktionen zu kennen, die einen großen Durchfluss benötigen, wie zum Beispiel die hydraulischen Motoren der Turbofüllerr, der Verteilerköpfe,...

Schnellkupplung

Hydraulikschrank

MODULIERBARES KONZEPT

Das CARGO-Konzept rentiert maximal Ihre landwirtschaftlichen Maschinen dank einem einzigen Fahrgestell für 5 Maschinen! Es geht hier um eine flexible und kostengünstige Lösung.

Neben einem Güllefass mit oder ohne Anbaugerät, kann das Fahrgestell einen Stalldungstreuer, einen Silagewagen, einen Rollband-Abschiebewagen oder auch einen Muldenkipper aufnehmen.

ANKUPPELN / ABKUPPELN DER BASISGERÄTE

Damit ein modulares Konzept möglichst rentabel wird, ist es notwendig, dass das Ankuppeln/Abkuppeln der Basisgeräte mit wenig Mitteln und zeiteffizient erfolgt. Die Positionierung des Aufbaus auf dem Fahrgestell wird durch Führungsvorrichtungen, die auch als Schutz der Zylinder der Hydraulikfederung der Achsen dienen, erleichtert. Die Befestigung der Geräte am Fahrgestell erfolgt durch 2 x 3 "Twist Lock", die längs des Fahrgestells angebracht sind.

Das CARGO ist jetzt mit hinteren Haken, die die durch das Gerät entstehenden Beanspruchungen ertragen, ausgerüstet. Die Kombination der beiden Systeme bringt einen hohen Benutzungskomfort und eine große Rentabilität mit sich.

Twist-Lock

Führungsvorrichtungen

MODELLE

	Länge des Fahrgestells (m)	Stütze	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Hydraulikkufe mit Direktanschluß am Schlepper (DW)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60		**ADR 3x150x2000-10G**	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55		**ADR 3x150x2000-10G**	420 x 180

CARGO-SYSTEM
Geräte

ALLGEMEINES

Die VACU-CARGO wurden so konzipiert, dass die Modularität verbessert wird. Der Vacu-CARGO ist ein abnehmbarer Güllebehälter, der auf das CARGO-Fahrgestell gesetzt werden kann. Die gesamte Palette von hinteren Anbaugeräten (Ausbringbalken und Injektoren) ist mit Ihrem Vacu-CARGO kompatibel.

TECHNISCHE DATEN

Volumetrische	Vakuum
Ansaugtechniken	Alle Typen
Anbaugeräte	Alle Typen[1]

(1) Den Abmessungen des Fahrzeugs angepasst

VACU-CARGO MODELLE

Modelle	Kapazität (l)	Pumpe serienmäßig	Ø Behälter (mm)
VACU 16.000	16.450	PN130/D JUROP	1.800
VACU 18.000	18.615	PN130/D JUROP	1.900
VACU 20.000	20.465	PN130/D JUROP	2.000
VACU 21.000	21.274	PN130/D JUROP	1.900
VACU 22.500	22.587	PN130/D JUROP	2.100
VACU 23.500	23.414	PN130/D JUROP	2.000
VACU 24.500	24.800	PN130/D JUROP	2.200
VACU 25.500	26.000	PN130/D JUROP	2.100

VACU-CARGO

PUMPE MIT DEM BEHÄLTER VERBUNDEN

Die Pumpe wird mechanisch oder hydraulisch angetrieben und ist an dem am Behälter geschweißten seitlichen Basisblock befestigt. Somit bleiben alle behälterspezifischen Ausrüstungen mit dieser verbunden.

HINTERE FASSBODENVERSTÄRKUNGEN

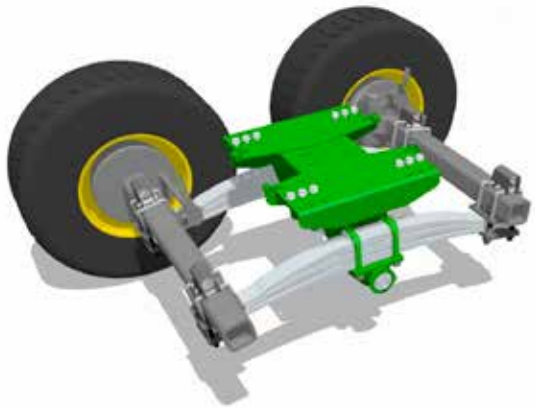
Das hintere Hubwerk ist mit den beiden an der Hinterseite des Behälters geschweißten Verstärkungen verschraubt. Über Stützhaken haben die Fassbodenverstärkungen einen Stützpunkt auf dem Fahrgestell. Die Lastbeanspruchungen, die vom hinteren Anbaugerät herkommen, können sich somit auf das ganze Fahrzeug homogen auswirken. Auf diese Weise wird das hintere Anbaugerät am Behälter weiterhin angekuppelt.

S. 8

TWIST LOCK

Mit den "Twist Lock"-Kupplungen kann das Gerät am Fahrgestell befestigt werden.

AUSRÜSTUNGEN
FAHRWERK

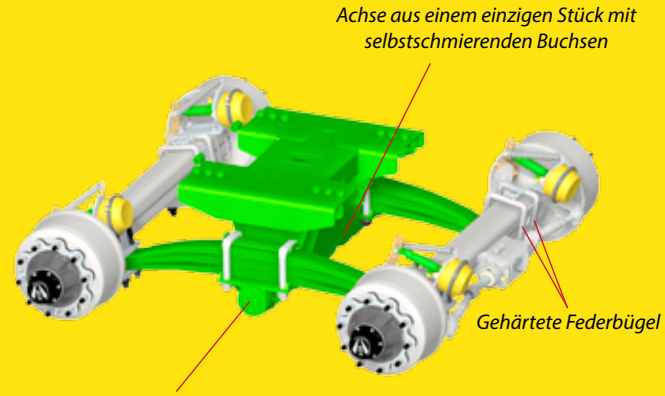


FAHRWERK

Die JOSKIN-Fahrwerke wurden so konzipiert, dass sie in jeder Situation den Kriterien der Zuverlässigkeit, der Stabilität, der Benutzerfreundlichkeit, des Fahrkomforts und -sicherheit entsprechen.

Es gibt mehrere Ausführungen:

- Zweiachser mit herkömmlichen Pleuelstangen (serienmäßig auf DELTA2 und TETRALINER)
- Das Roll-Over Boggie (serienmäßig auf MODULO2 und KOMFORT2)
- Hydro-Tandem (serienmäßig auf VOLUMETRA, QUADRA und X-TREM)
- Hydro-Tridem (serienmäßig auf VOLUMETRA, EUROLINER und Q-BIGLINER)



ROLL-OVER JOSKIN BOGGIE

JOSKIN BAUART

JOSKIN stellt seine Boggies selbst her, was Ihnen ermöglicht, ein maßgeschneidertes Boggie für Ihr Fahrzeug zu bestellen. Der Abstand zwischen Blattfedern und Vierkant der Achsen kann für jede Maschine angepasst werden.

VERSCHRAUBT/VERSCHIEBBAR

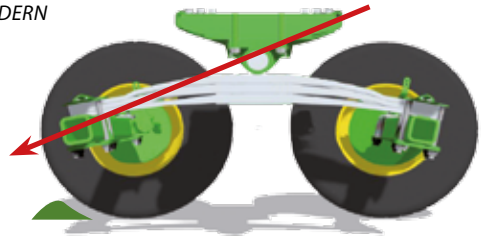
Alle JOSKIN Achsaggregate sind verschraubt und verschiebbar für eine optimale Lastverteilung in Abhängigkeit von dem Anbaugerät und eventuellen Zubehörteilen.

ROLL-OVER

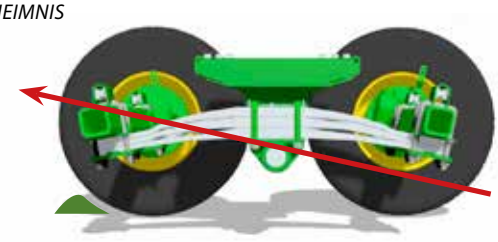
Das Boggie setzt sich aus zwei Achsen zusammen, die durch parabelförmige Blattfedern miteinander verbunden und durch einen zentralen Punkt am Fahrgestell befestigt sind. Dank diesem Aufbau werden die Unebenheiten des Geländes (bis zu +/- 240 mm) ausgeglichen.

Dank der Stellung der Querachse (unter den Blattfedern) und der oberen Stellung der Achsen am Ende der Blattfedern, entsteht eine Zuglinie, die die Achse regelrecht nach oben über das Hindernis hinwegdrückt. Außerdem wird dadurch auch die benötigte Zugkraft verringert. Deshalb wird dieses System vor allem für eine intensive Nutzung auf unebenem Gelände erforderlich.

ZU VERHINDERN



SEIN GEHEIMNIS

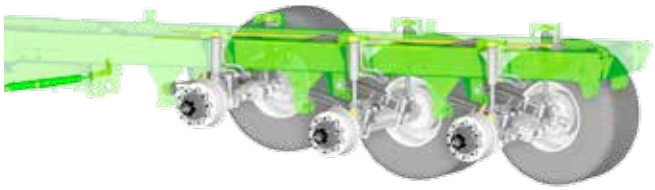


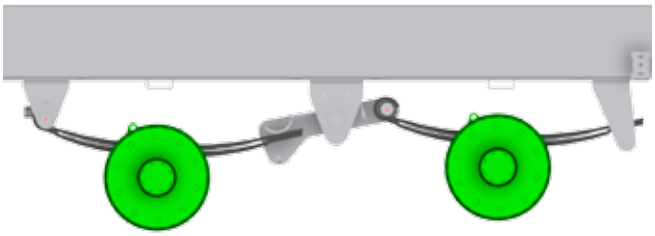
ZWEIACHSER MIT HERKÖMMLICHEN PLEUELSTANGEN

Einfaches und effizientes System für den Transport auf TETRALINER und DELTA2. Die Vorteile des Zweiachsers mit herkömmlichen Pleuelstangen liegen in den geringen Kosten und dem tiefen Schwerpunkt. Aufgrund der geringen Ausfederung (+/- 80 mm) hat er nur ein geringes Vermögen zum Überfahren von Bodenhindernissen. Dies führt zu einer Erhöhung der erforderlichen Zugkraft und Schlepperleistung sowie des Kraftstoffsverbrauchs. Um diese Nachteile auszugleichen, hat die Firma JOSKIN ihr eigenes hydraulisches Fahrwerk entwickelt: Hydro-Tandem und Hydro-Tridem.

HYDRAULISCHE JOSKIN-FAHRWERKE: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM.

Einfachheit, Ausfederung und Stabilität: Dies sind die 3 Haupteigenschaften des Hydro-Tandem/Hydro-Tridem-Fahrwerks. Sie vereinen alle Vorteile einer Bauweise mit Achsen, die sich leicht über Hindernisse hinwegdrücken lassen, sowie eine Bauweise mit halbunabhängigen Achsen. Deshalb bietet es eine große Ausfederung (bis zu 250 mm). Seitens des Desings der JOSKIN Hydro-Tandem/Hydro-Tridem Fahrgestelle ist der Bodendruck perfekt auf den verschiedenen Reifen verteilt. Die Auflagefläche am Boden ist weniger zusammengedrückt, was der Bodenstruktur gut tut. Die Stabilität des gesamten Fahrzeugs wird dadurch auch erheblich erhöht. Jede Achse wird durch Blattfedern gezogen, die an einem Befestigungselement festgeheftet sind. Vier oder sechs hydraulische Zylinder sind 2 zu 2 oder 3 zu 3 an beiden Seiten des Fahrgestells angeordnet. Die auf der selben Seiten liegenden Zylinder sind untereinander im geschlossenen Kreislauf verbunden und das Öl kann sich nach dem Prinzip der kommunizierenden Röhren verteilen. Die Unabhängigkeit der beiden Kreisläufe des Fahrgestells zusammen mit dem nicht komprimierbaren Öl vergewissert eine perfekte seitliche Stabilität. Deshalb neigt das Fahrzeug nicht mehr dazu, sich in Kurven und Schiefstellung zu beugen. Das Anheben der ersten Achse ist serienmäßig bei allen "Hydro-Tridem"-Fahrzeugen montiert.

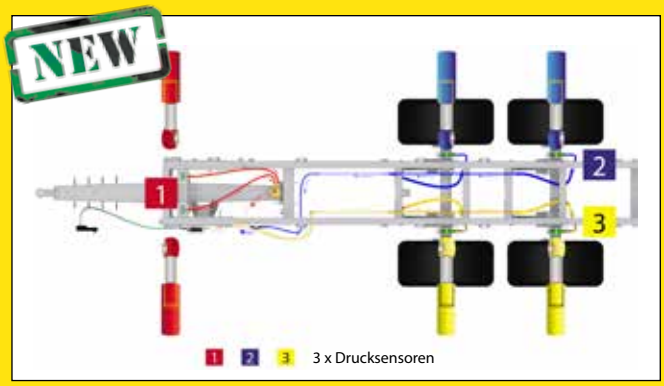




DYNAMISCHES WIEGESYSTEM AUF HYDRAULISCHER FEDERUNG

Die Maschinen die mit hydraulischer Federung der Deichsel und des Fahrgestells ausgestattet sind, können ebenfalls mit diesem System ausgestattet weden.

Zwei Drucksensoren auf das Fahrwerk und ein anderes auf die Deichselfederung, werden an einem Rechner auf das Fahrwerk verbunden. Diese Sensoren senden Signale oder sind per Kabel verbunden, so dass das Gewicht auf einem Bildschirm in der Kabine des Traktors angezeigt werden kann. Ein zweiter Bildschirm kann auf dem Lader oder auf der Maschine installiert werden, sodass Sie jederzeit das Gewicht der Last sehen können. Dieses System ist kompatibel mit ISOBUS und kann über das ISOBUS-Terminal gesteuert werden, in diesem Fall ersetzt dieses die separate Anzeige. Verfügbar auf Kipper, Stalldungstreuer, Güllefässer, Rollband-Abschiebewagen und Silagewagen.



FAHRWERKE
Lenkachsen

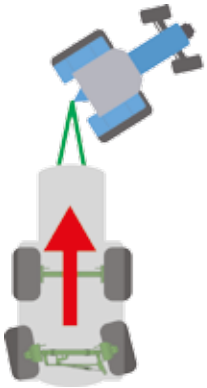
Um den Fahrkomfort und die Sicherheit zu erhöhen, können Sie sich für eine Nachlauf- oder Zwangslenkachse entscheiden.

NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTSGANG)

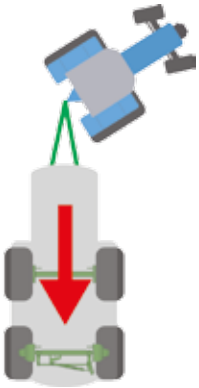
Die freie Lenkachse, auch Nachlaufachse genannt, dreht sich in die Richtung, die der Traktor vorgibt. Die Einschlagsbreite beträgt etwa +/- 15° je nach Größe der Räder.

Bei der Fahrt auf der Straße (> 15km/h) oder im Rückwärtsfahren sorgt eine superstarke hydraulische Vorrichtung für die Blockierung und eine perfekte Ausrichtung der hinteren Achse in der Linie der vorderen und gewährleistet so die Sicherheit der Fahrzeugkombination. Ein Stoßdämpfer garantiert die Stabilität der Nachlaufachse und verhindern somit zu starke Vibrationen des Letzteren.

Nachlaufachse (50% Zwangslenkung)



Frei



Gesperrt

DOPPELTE NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSGANG)

Diese selbstlenkende JOSKIN-Nachlaufachse bietet die gleichen Vorteile wie die herkömmliche Nachlaufachse im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang!

Die selbstlenkende automatische Achse ist mit zwei Zylindern zur Sperrung und zur elektronisch gesteuerten Ausrichtung versehen.

Doppelte Nachlaufachse

Der auf der Achse befestigte Sensor füllt die Fahrtrichtung des Anhängers ab und ermöglicht die Sperrung eines der beiden Zylinder, um das einwandfreie Funktionieren der Achse zu gewährleisten.

Dieses System erfordert keinen Benutzereingriff, da die automatische Nachlaufachse sich autonom im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang bewegt.

ANHÄNGUNGEN

MODULO2 und KOMFORT2 (serienmäßig)

MODULO2 und KOMFORT2 (option)

QUADRA, X-TREM, CARGO, EUROLINER, Q-BIGLINER und VOLUMETRA

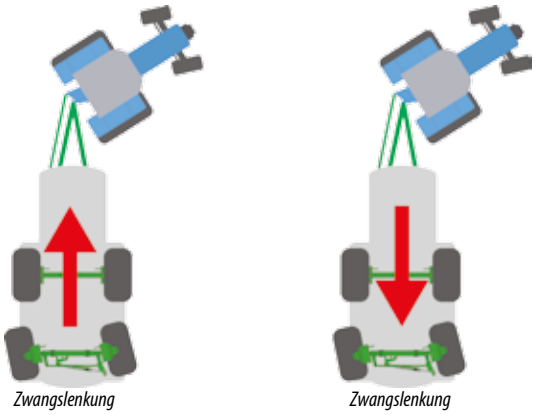
EINE ODER MEHRERE ZWANGSLENKACHSE(N) (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWERTSGANG)

Die "Zwangslenkachse" stellt ein wichtiges Sicherheitselement dar, da Ihr Kipper somit stets in der Fahrtrichtung des Schleppers gehalten wird. Die Dreiachser-Modelle von JOSKIN sind serienmäßig mit einem doppelten Zwangslenksystem (erste und letzte Achse) für beide Fahrtrichtungen ausgestattet.

Der Achszylinder wird durch einen Messfühlzylinder gesteuert, der mit dem Schlepper über eine Kupplungsstange mit Schnellkupplung verbunden ist. Diese ist an der Deichsel durch ein Kugelgelenk verankert und steuert den Hydraulikkreislauf über den Messfühlzylinder, der den Lenkzylinder betätigt. Das System wird dank der Zylinder ausgeglichen, die eine gleiche Kraft in beide Wirkrichtungen ausüben. Der Kreislauf ist mit einer Einzelblock-Regelzentrale ausgestattet, die einen Druckmesser, zwei Stickstoffkugeln, ein Ausrichtungsventil und einen Eichkreislauf beinhaltet.

Durch seine Eigenschaften der Auto-Korrektur, die das Fahrzeug automatisch aus der Fahrspur lenkt, scheint das System der Zwangslenkung die beste, sicherste und handlichste Lösung zu sein. Eine elektronisch gesteuerte Ausrichtung ist ebenfalls optional erhältlich.

Zwangslenkachse (100 % Zwangslenkung)



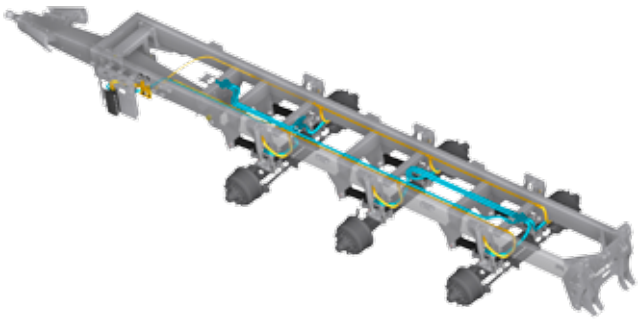
Zwangslenkung *Zwangslenkung*

ELEKTRONISCHE ZWANGSLENKACHSENSYSTEME (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN)

Für die elektronischen Lenkachsensysteme werden auch hydraulische Zylinder verwendet, die auf den Achsen montiert sind und behalten noch den selben Ankupplungspunkt am Schlepper wie das traditionelle System. Sie werden aber durch einen Mikrocomputer und einen Drehwinkelsensor auf der Deichsel gesteuert. Im Gegensatz zu anderen Systemen passen die elektronischen Lenkachsensysteme den Einschlagwinkel der Lenkung proportional zur Fahrgeschwindigkeit an. Das Fahrzeug ist somit stabil bei Straßenfahrten und bietet eine ausgezeichnete Wendigkeit.

Die Vorteile dieses kompakten elektronischen Systems sind:

- Manövrierfähigkeit und Stabilität (Bei Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, Verringerung des Einschlagwinkels und Sperrung bei 50 km/h).
- Keinen mechanischen Link zwischen Schlepper und Zwangslenkachse, was zu Minderung der Kräfte auf das System in extremen Situation führt.
- Den Anhänger durch einen Bedienungskasten (als Zubehör erhältlich) in der Schlepperkabine zu lenken, wenn er sich in einer komplizierten Situation befindet.



AUSRÜSTUNGEN
BREMSANLAGEN

Die Wahl des Bremssystems, das Ihr Güllefass ausrüsten wird, ist selbstverständlich von der Ausstattung Ihres Schleppers abhängig. Die JOSKIN-Güllefässer können mit folgenden Systemen ausgerüstet werden:

MECHANISCHE BREMSEN

Die mechanischen Bremsen beziehen sich auf das manuelle Bremssystem. Es handelt sich in der Tatsache um eine Parkbremse, was bedeutet, dass einzig und allein der Schlepper das Fahrzeug abbremst. Dies ist der Grund, warum dieses Bremssystem sich auf die Güllefässer mit einem maximalen Fassungsvermögen von 4.000 Liter beschränkt.

AUFLAUFBREMSE MIT RÜCKFAHRAUTOMATIK

Auflaufbremsen mit Rückfahrautomatik sind vor allem in Deutschland auf Fahrzeuge bis zu 7.000 l montiert; dieses System ist dem ähnlich, das für kleine Straßenanhänger gebraucht wird: Wenn der Hänger den Schlepper einholt, wird automatisch gebremst. Es handelt sich um ein sicheres und bequemes System. Die Achse ist vom Typ ''Auflaufbremse'': Die Bremsen werden nicht eingeschaltet, wenn das Fahrzeug rückwärts fährt.

HYDRAULIKBREMSEN

Das Hydraulikbremssystem bleibt das meist verbreitete. Dieses Bremssystem gehört zur Standardausstattung der Güllefässer MODULO2 , KOMFORT2, DELTA2 und COBRA.

DRUCKLUFTBREMSEN

Da die beförderten Güter immer größer werden, ist es notwendig, sich mit dem leistungsfähigsten Bremssystem auszurüsten. Das System, das bis zum heutigen Tage die größte Biegsamkeit und Kraft gewährleistet, ist das Druckluftbremssystem. Die Güllefässer QUADRA, X-TREM, VOLUMETRA, EUROLINER, Q-BIGLINER, TETRALINER und Vacu-CARGO sind serienmäßig.

BREMSEINSTELLUNG

Die Güllefässer, die mit Druckluftbremsen ausgestattet sind, verfügen serienmäßig über einen manuell einstellbaren 3-Positionen-Regler (volle Bremskraft, halbe Bremskraft, Bremskraft für unbeladenes Fahrzeug). Optional kann der Standardregler auch mit einem automatischen lastabhängigen Bremsventil (ALB) ausgestattet werden, welches die Last mittels einem Füllmengenanzeiger misst. Wenn Ihr Güllefass mit einer hydraulischen Federung ausgestattet ist, wird das ALB-System auf dem Hydraulikkreislauf der Achsfederung gekoppelt. Der Druck des Hydraulikkreislaufes ermöglicht das Ansaugen von mehr oder weniger Luft im Druckluftbremskreislauf.

MISCHBREMSEN

Für Maschinen, die an mehrere Schlepper angekuppelt werden könnten, kann ein Mischbremssystem (bestehend aus Hydraulik- u. Druckluftbremsen) optional für die gesamte Produktpalette von Güllefässern angeboten werden.

AUSRÜSTUNGEN
BEREIFUNG

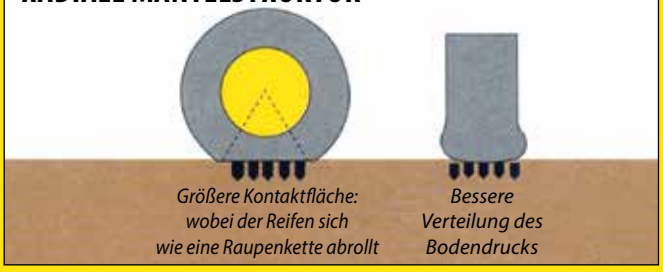
WAHL DER BEREIFUNG

JOSKIN bietet eine breite Auswahl an Reifen, sowohl für die Profilart als auch für die Abmessung. Diese Reifen kommen von den größten Herstellern, die uns ihre Know-how an konkurrenzfähigen Preisen liefern. Bei der Wahl der Räder handelt es sich um einen Kompromiss zwischen Bodenverdichtung, Sicherheit, Komfort und Leichtzügigkeit! Im Allgemeinen bewahren Niederdruckreifen mit radialer Struktur besser die Bodenstruktur. Mit ihrer größeren Kontaktfläche ist der Druck somit besser verteilt und die Fahrtspuren sind somit weniger tief.

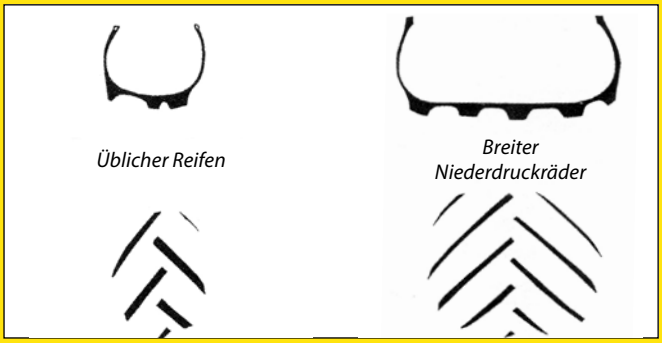
DIAGONALE MANTELSTRUKTUR

Größere Kontaktfläche: mit dem Boden. *Ungleicher Bodendruck*

RADIALE MANTELSTRUKTUR



Größere Kontaktfläche: wobei der Reifen sich wie eine Raupenkette abrollt *Bessere Verteilung des Bodendrucks*



Üblicher Reifen

Breiter Niederdruckräder

REIFENDRUCKREGELANLAGE

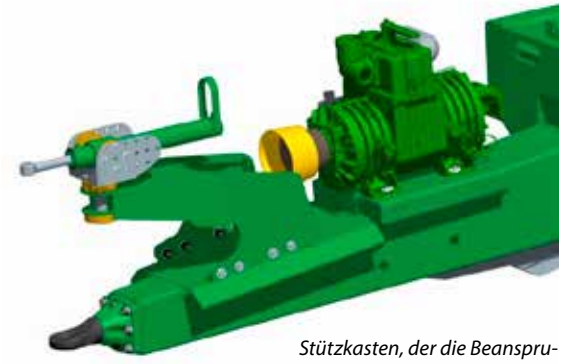
4 bar auf der Straße und bis zu 1 bar im Gelände, dies ist möglich mit der Reifendruckregelanlage, die nur Vorteile mit sich bringt:

Ein gut aufgepumpter Reifen versichert auf der Straße:

- Reduzierung des Widerstands während der Fahrt,
- Verländerung der **Lebensdauer der Bereifung** ;
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Reduzierung der benötigten Antriebskraft
- höhere Sicherheit ;
- Automatische Korrektur der Druckunterschiede zwischen den Rädern.

Auf dem Feld vermeidet**ein Reifen mit weniger Luft drin die Bodenverdichtung** indem der Bodenkontakt des Reifens erhöht wird, was dem Boden einen besseren Schutz bietet.

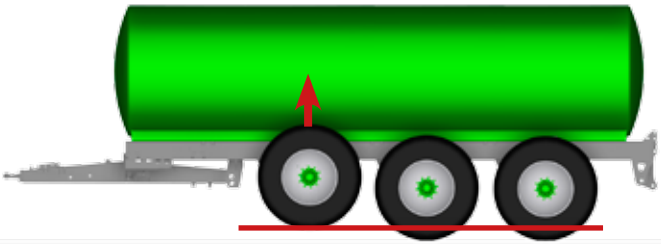
AUSRÜSTUNGEN
HILFE BEI DER BODENHAFTUNG UND DER MOTORIK



Stützkasten, der die Beanspruchungen auf einen großen Teil der Deichsel verteilt

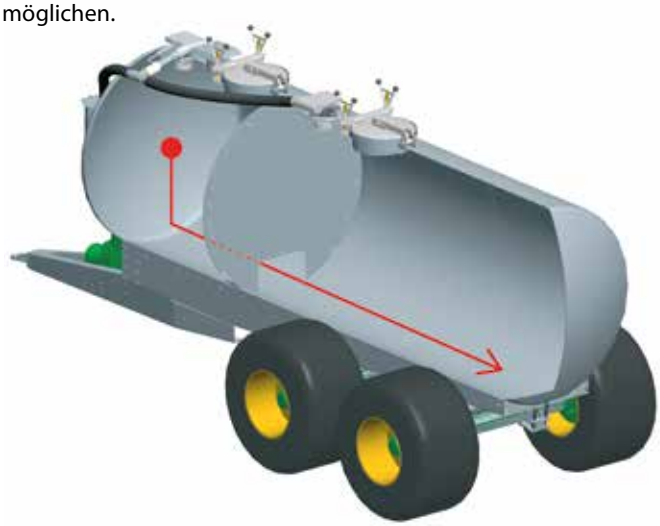
VORDERE LIFTACHSE

Die Dreiachser-Fahrzeuge sind mit der vorderen Liftachse ausgerüstet, was die benötigte Zugkraft für den Straßen- und Feldeinsatz gewährleistet und den vorzeitigen Verschleiß der Reifen auf der Straße.



TRENNWAND ZUR GEWICHTSVERLAGERUNG

Eine innere Trennwand, die vorne im Behälter verschraubt ist (im ersten Drittel), erlaubt, möglichst viel Gewicht während der Ausbringung auf Ebene der Ankopplung zu bewahren und somit einen besseren Antrieb und eine bessere Haftung des Schleppers zu ermöglichen.



FÜLLVORGANG

Gleichzeitiger Unterdruckaufbau des sich vor und hinter der Trennwand befindenden Volumens, um das Güllefass vollständig zu füllen.

ENTLEERUNGSVORGANG

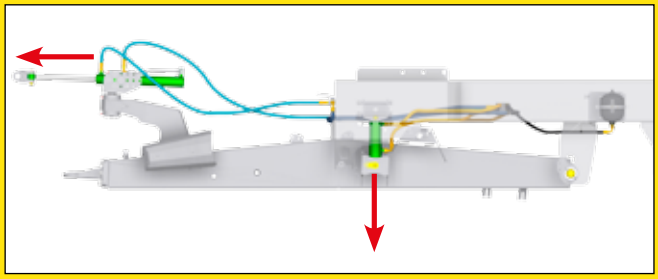
Das Volumens hinter der Trennwand zur Deichselbelastung wird Unterdruck aufgebaut, um den vorderen Teil gefüllt aufrecht zu erhalten.

Wenn das Gülleniveau die unterste Grenze der Trennwand zur Deichselbelastung erreicht, bildet sich eine Entlüftung zur Frontseite hin, um die vollständige Entleerung zu ermöglichen.

Dieses System ist vor allem sinnvoll für Güllefässer, die mit hinteren Ausbringgeräten ausgerüstet sind.

LASTÜBERTRAGUNG

Gegen Mehrpreis ist das Lastübertragungssystem über Zylinder erhältlich. Das System besteht aus einem elektrisch angesteuerten hydraulischen Zylinder, der am dritten Verankerungspunkt der Anhängung befestigt und mit dem Schlepper verbunden ist. Wenn der Zylinder eingefahren ist, drückt er den vorderen Teil des Schleppers bis zum Boden, die Traktion der Vorderräder erhöht sich und so wird ein idealer Antrieb beim Feldeinsatz gewährleistet. Bei Straßentransporten wird jedoch der Druck im Zylinder auf Schwimmstellung geschaltet, damit die Schlepperachse nicht stärker belastet wird.



AUSRÜSTUNGEN
ANKUPPLUNGSZUBEHÖRE

FEDERUNG AUF EBENE DER ANKUPPLUNG

Um einen optimalen Fahrkomfort zu gewährleisten, bietet JOSKIN etwa 4 Arten von Federungen für die Deichseln der Güllefässer an.

QUERFEDERUNG

Diese Gummiblöcke, bestehend aus einem Blattfederpaket, sorgen für eine gute Ausfederung, ohne die Zuglinie des Fahrzeugs zu verformen.

SILENTBLOCK

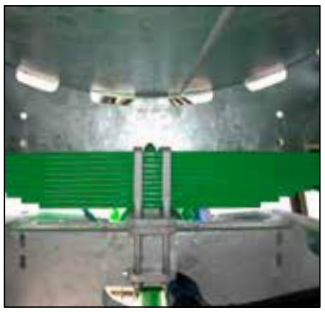
Diese Gummiblöcke sorgen für eine gute Ausfederung, ohne die Zuglinie des Fahrzeugs zu verformen. Diese Federung gibt es im Allgemeinen in den Güllefässern, die mit einer Garda-Montage oder einer Exzenterschneckenpumpe ausgerüstet sind.

ÖLPNEUMATISCHE DEICHSELFEDERUNG

Die Montage auf Zylinder mit einer oder zwei Stickstoffkugeln gewährleistet eine unerwartete Flexibilität. Zudem kann dadurch der Neigungswinkel der Maschine aktiv beeinflusst werden.

LÄNGSBLATTFEDERUNG

Die Längsblattfedern an der Hinterseite der Deichsel sorgen für eine ideale Ausfederung. Lediglich das Güllefass COBRA verfügt noch über diese Federung.



Querfederung

Silentblock

Ölpneumatische Deichselfederung

Längsblattfederung

FEDERUNGSMODELLE FÜR JEDE MASCHINE

	ALPINA2	DELTA2	VOLUMETRA	COBRA	TETRAX2	MODULO2	KOMFORT2	QUADRA	X-TREM	EUROLINER	Q-BIGLINER	TETRALINER	CARGO
Starr	S	S										S	
Längsfederung				S									
Querfederung					S	S/●	S	S					
Silentblock			S	●		S/●							
Ölpneumatisch			●	●	●	●	●	●	S	S	S		S

S Serienmäßig (in der Standardausrüstung inbegriffen) ● Option (erhältlich aber in der Standardausrüstung nicht inbegriffe)

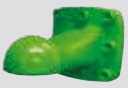
VERSCHRAUBTE ANKUPPLUNGSZUGÖSEN

JOSKIN stellt drei Arten von Ankupplungszugösen zur Verfügung: starr, drehbar oder mit Kugelkopf für 2 bis 4 t. bei 40km/h je nach Modell.

JOSKIN starr Ø 50 mm

JOSKIN drehbar Ø 50 mm

starre Rockinger Ø 40 mm



JOSKIN mit Kugelkopf K80

Scharmüller mit Kugelkopf K80

PARKSTÜTZEN

Die Parkvorrichtung garantiert die Stabilität des Fahrzeugs, wenn dieses abgekoppelt ist; sie darf aber kein störender Faktor während der Fahrt sein! Hier sind die verschiedenen Stützen, die in der Produktpalette JOSKIN-"Güllefässer" vorgesehen sind:

HANDBEDIENTER STÜTZFUSS

Fahrzeuge mit kleinem und mittlerem Fassungsvermögen (2.490 bis zu 8.590 l.) werden mit diesem System ausgerüstet.

KUFE FÜR HITCH-ANBAU

Für Schlepper, die mit dem Hubhaken ''Hitch'' ausgerüstet sind (gegen Mehrpreis erhältlich).

EINKLAPPBARER HYDRAUL. STÜTZFUSS (einfachwirkend)

Serienmäßig für Güllefässer ab 9.000 Liter bei der Baureihe MODULO2, KOMFORT2, TETRAX2 und COBRA. Die Handpumpe ist als Zubehörgegen Aufpreis erhältlich.

HYDRAULIKKUFE

Die Hydraulikkufe mit Direktanschluss am Schlepper bietet einen exzellenten Kompromiss zwischen Standsicherheit und Bodenfreiheit.

Serienmäßig auf QUADRA, X-TREM, Vacu-CARGO, EUROLINER, Q-BIGLINER und VOLUMETRA.

HYDRAULISCHE STÜTZFÜSSE

Die hydraulischen Stützfüße sind an Güllefässern montiert, die mit einer Deichsel des Typs V1000 (als Zubehör) ausgerüstet sind.

Handbedienter Stützfuß

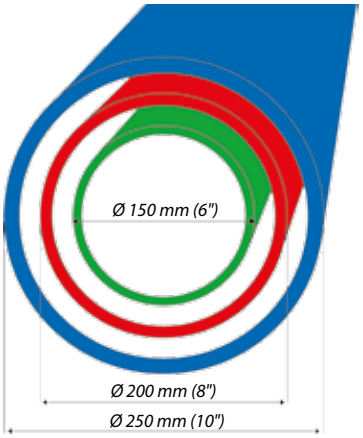
Kufen für "Hitch"

Einklappbarer hydraulischer Stützfuß

Kufe hydraulisch

Abstellstützen hydraulisch

AUSRÜSTUNGEN
PUMPENZUBEHÖRE



ANSAUGSCHLÄUCHE

JOSKIN bietet ein sehr großes Sortiment an verzinkten biegsamen Schläuchen und starren Rohren (gerade oder gebogen) an, die dazu vorgesehen sind, Ihr Güllefass an Ihrer Grube anzuschließen.

Verschiedene Modelle von starren, gebogenen und verzinkten 90°-Grubenteilen werden auch angeboten, um den Zugang zur Güllegrube zu erleichtern. Wir raten einfach, den Abstand zwischen Tank und Grube so klein wie möglich zu halten: Die angebotene Standardausrüstung (4m-Leitung) stellt einen guten Kompromiss Abstand/Gewicht/ Verlust der Förderung dar.

6", 8" ODER 10"? SETZEN SIE AUF EINEN SCHNELLEREN DURCHFLUSS!

Der Durchmesser der Leitungen, Öffnungen und Schieber hat Einfluss auf die Leichtigkeit und Geschwindigkeit des Pumpens. Geht man beispielsweise von einem Verlust der Förderung von 15 mm (Materie, die entlang der Wände "hängen bleibt") aus, dann ist eine Öffnung von Ø 8'' zweimal so groß wie eine Öffnung von Ø 6''; die Öffnung eines Schlauchs 10'' ist 1,6 Mal größer als ein Ø 8''.

Die Ansaugung von den dicksten Güllesorten wird über Schläuche großen Durchmessers in hohem Maße erleichtert.

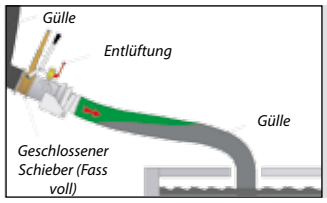
Der Durchmesser der Öffnung 6'' ist der übliche, der günstigste und der benutzerfreundliche Durchmesser.

Der Durchmesser Ø 8" ermöglicht, den Durchfluss sogar bei niedrigem Unterdruck zu erhöhen

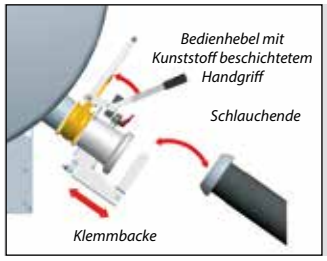
Dagegen erlaubt der Ø 10'' sehr hohe Mengenleistungen. Er ist nur für Fässer mit großem Fassungsvermögen und mit leistungsfähigen Pumpen verfügbar. Nur wenn man sich für die Option (Ansaugarm Ø 250 mm) entscheidet, kann man mit diesem Durchmesser arbeiten.

HANDBEDIENTE SCHIEBER

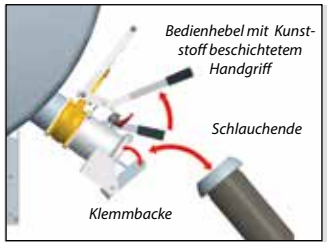
JOSKIN benutzt 4 Arten von Handschiebern, die sich entweder durch ihren Durchmesser (6'' oder 8''), oder durch ihre Art Schlauch-Klemmbacke (''Perrot'' oder ''Italien''), oder durch ihre Art von Ankupplung des Ansaugschlauchs (''schwingend'' oder ''mit Gleitschiene") unterscheiden.



Eine Entlüftungsöffnung stattet serienmäßig alle unsere handbedienten Schieber aus, was jedes Risiko von Güllespritzern vermeidet.



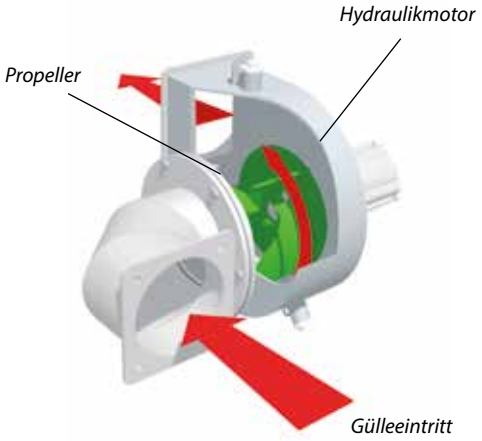
Die Gleitklemmbacke festerer mechanischer Bauweise schiebt den Schlauch flach auf dem Hals, was eine bessere Ausrichtung des Anschlusses (ausschließlich bei 6'' Perrot et 8'' Italien) gewährleistet.



Die schräge Öffnung des Pendelklemmbackens ermöglicht eine leichte Stellung des Schlauches in der Kupplung.

JOSKIN verwendet 2 verschiedene Kupplungen "Italien" und "Perrot" (Standard). Der erste ist relativ leicht aber dank seines gewölbten Kopfes kann er perfekt angepasst werden. Die Perrot-Kupplung ist robust aber erfordert, dass die 2 Teile, die anzuschließen sind, ungefähr in gerader Linie stehen.

AUSRÜSTUNGEN
HILFE BEIM PUMPEN

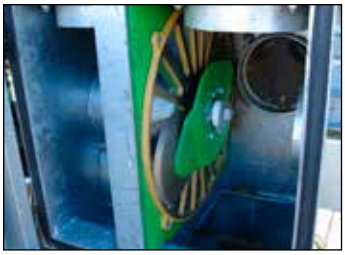


Turbofüller auf gelenkigem seitlichem Ansaugarm

Turbofüller auf Ansaugrüssel

Turbofüller auf JUMBO-Ansaugarm

Eingetauchter Turbo



TURBOFÜLLER

Der Turbofüller ermöglicht, ein größeres Volumen schneller anzusaugen, ohne die Pumpe zu überanstrengen.

Der Turbofüller in Kombination mit einer Vakuumpumpe ermöglicht, die Güllefässer besser zu füllen. Daneben wird auch der Ansaugvorgang erheblich beschleunigt.

Neben der ansaugenden Wirkung der Vakuumpumpe wird die Gülle auch in das Fass "gedrückt". Das Volumen angesaugter Gülle ist größer. Tatsächlich ermöglicht die Turbine, mit weniger Unterdruck zu pumpen. Deshalb dehnt sich die Gülle weniger aus (ausdehnen = natürliches Merkmal der Gülle) und schäumt auch weniger.

Der angesaugte Inhalt kommt dem stationären Inhalt näher: besserer Füllungsgrad.

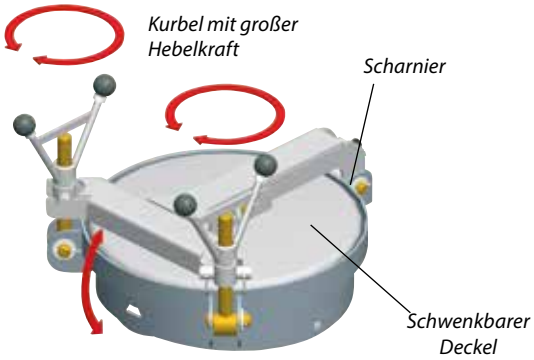
SIMPLE CUT-HÄCKSLER

Der Simple-Cut-Häcksler benutzt die patentierte Technik der SCALPER®-Verteilerköpfe. Tatsächlich schneidet er dank 2 selbstschärfenden Rundmessern, die gegen das mit konischen Öffnungen versehene Gegenmesser reiben, alle Fremdkörper, die in der Gülle enthalten sind.

Man ermöglicht somit eine homogenere Verteilung der Gülle im Heckverteilungszubehör, wobei man Funktionsstörungen des Verteilers bedingt durch Fremdkörper vermeidet. Diese fallen in einen Steinfangkasten. Die regelmäßige Entleerung dieser Steinfangmulde wird durch ihre schnelle Öffnung und ihren leichten Zugang vereinfacht.

In Kombination mit volumetrischen Pumpen bietet der Simple-Cut einen zusätzlichen Schutz gegen die Fremdkörper.

AUSRÜSTUNGEN
VON OBEN AUS BEFÜLLEN



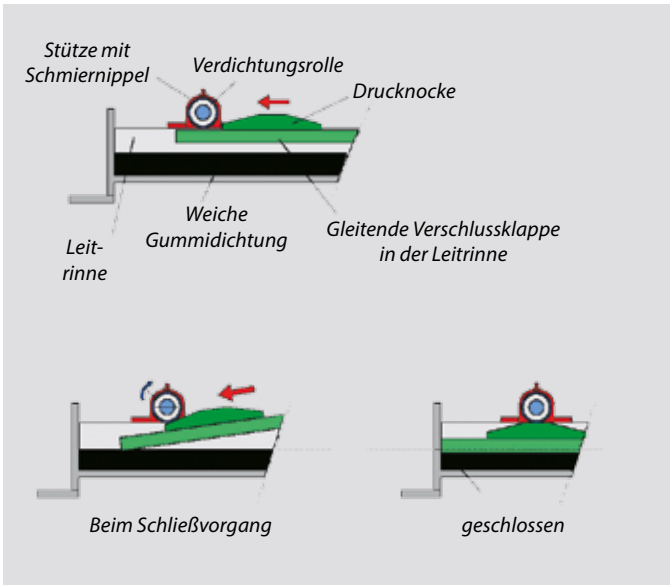
ALLGEMEINES

Das Befüllen durch Schwerkraft ist die Methode, die die größte Leistung ermöglicht. Der Benutzer kann dann die für die gewünschte Förderleistung geeignete Pumpenart auswählen (große Ausbringbreite...).

JOSKIN bietet verschiedene Systemen, die je nach Ihren Wünschen oben oder hinten am Fass angebracht werden können.

DER HYDRAULISCHE EINFÜLLDOM 500 x 600 MM

Dieser Einfülldom bietet eine große Öffnung, in die der Füllarm bequem hineingesteckt werden kann Seine Abdichtung wird durch Kompressionsrollen gewährleistet, die den Schiebedeckel gegen die Gummidichtung drücken. Aufgrund der niedrigen Bauweise ist er ideal für die Güllefässer mit großem Durchmesser.



MANNLOCH Ø 600 MM MIT KURBELÖFFNUNG

Das Mannloch mit Außen- und Innenleiter bietet einen schnellen Zugang zum Fass. Dieses System ist völlig hermetisch.

Mannloch mit Schnellverschluss

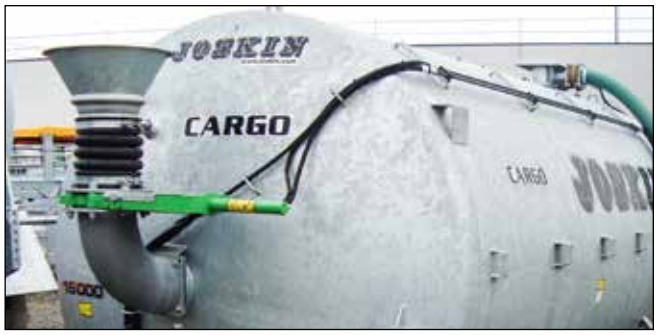
MANNLOCH Ø 520 MM (UNDICHT)

Dieses Modell basiert auf dem oben beschriebenen Mannloch. Er erweist sich als eine günstige Lösung für die Güllefässer ohne Vakuumpumpe. Er wird manuell oder über einen doppeltwirkenden Hydraulikzylinder gesteuert.

TRICHTER 10"MIT EINBAU (250 MM)

EINFÜLLTRICHTER 200 ODER 250 MM (8" oder 10")

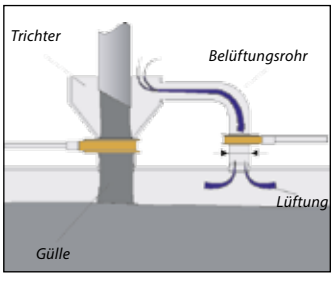
Der Einfülltrichter sorgt für das einwandfreie Befüllen der Güllefässer. Der Einfülltrichter mit Tauchrohr (gegen Mehrpreis) kann auch für das Entleeren vom Tank eingesetzt werden.



Einfülltrichter

EINFÜLLTRICHTER 600 X 600 MM

Mit dem Einfülltrichter (388 mm hoch) kann die Gülle durch einen Auslauf Ø 8" (200 mm) abfließen. Seine große Höhe (388 mm) ermöglicht genug Pufferzeit vor Ablauf des Gülle in den Behälter. Für eine bessere Luftevakuierung des Behälters ist optional eine "Entlfüftung" mit synchronisiertem hydraulischem Schieber verfügbar.



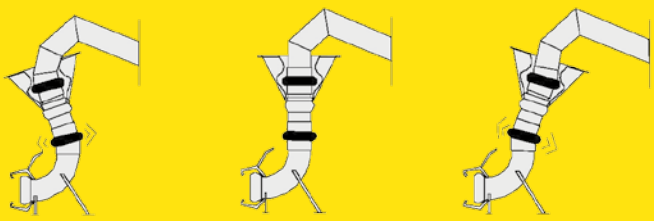
AUSRÜSTUNGEN
SEITLICH SCHWENKBARER ARM:
- SEITLICHER JUMBO
- JUMBO LINKS/RECHTS

ALLGEMEINES

Der JUMBO ist ein seitlich schwenkbarer Arm, der die Gülle über einen Trichter ansaugt, der an die Grube angeschlossen wird, in der die Gülle lagert. Er ist ebenso für die unterirdischen als auch für die oberirdischen Güllebehälter einsetzbar.

Der Jumbo Ansaugarm ist eine kluge Investition, da das Anschließen des Ansaugschlauchs damit erspart werden kann.

Der Ansaugarm lässt sich links oder rechts leicht anbringen. Keine umständliche Handhabung der Schläuche nötig, es ist sehr einfach sich ideal zu platzieren zum Pumpen.



Sowohl der vordere Teil des Trichters als auch der des Armes sind beweglich, um eine permanente Abdichtung des Anschlusses während des Pumpens zu gewährleisten.

SEITLICHER JUMBO

Einige Benutzer entscheiden sich für vereinfachte und gewichtsreduzierte aber ebenso effiziente Systeme. Der Arm mit einem Durchmesser von 6" gewährleistet eine große Pumpenkapazität. Er lässt sich links oder rechts in Fahrtrichtung montieren. Sein einfacher und robuster Aufbau stellt einen günstigen Vorteil beim Befüllen dar. Ein doppeltwirkender Zylinder ermöglicht das Heben und Senken vom Schlepper aus. In Transportposition ist der Ausleger durch einen Sicherheitshaken gehalten, ähnlich wie der bisherige JUMBO-Ansaugarm.

JUMBO LINKS / RECHTS

Durch die Sicherheitsvorrichtung kann die Stellung des Arms leicht geändert werden und dieser in vertikaler Stellung verriegelt werden.

JUMBOMATIC

Der JUMBOMATIC ist serienmäßig auf den JUMBO links/rechts montiert und optional auf den SEITLICHEN JUMBO.

Alle JUMBO-Ansaugarme links/rechts sind mit dem Sequenzblock "Jumbomatic" montiert. Eine einzige doppeltwirkende Funktion genügt, um den Arm in Bewegung zu bringen. Der Block sorgt für die aufeinanderfolgende Ausführung der verschiedenen hydraulischen Funktionen (Pumpenumstellung, den Arm heben/senken, Sicherungskupplung für den Transport, Bedienung des Schiebers und des Entlüftungssystems).

Ein elektrischer Schalter ermöglicht die Isolierung der Funktion "Pumpenumstellung"; das Vakuum des Behälters wird geschaffen, während sich der Arm immer noch in senkrechter Position befindet, was sehr praktisch ist, wenn das Güllefass zum Ansaugen eingesetzt wird, ohne dass der JUMBO Ansaugarm verwendet wird, oder wenn Sie bereits beim Verlassen des Felds einen Unterdruck schaffen wollen, während sich der Arm noch in Transportstellung befindet.

Um die Seite zu wechseln, soll die Zylinderbasis von rechts nach links bewegt werden.

TRICHTERSTÜTZE AM JUMBO

Um den Platzbedarf zu minimieren, kann der JUMBO-Ansaugarm gegen Mehrpreis mit einer Trichterstütze ausgerüstet werden. Serienmäßig wird eine Stütze am Fassfahrgestell montiert.

Trichterstütze am JUMBO

Stütze am Fahrgestell montiert

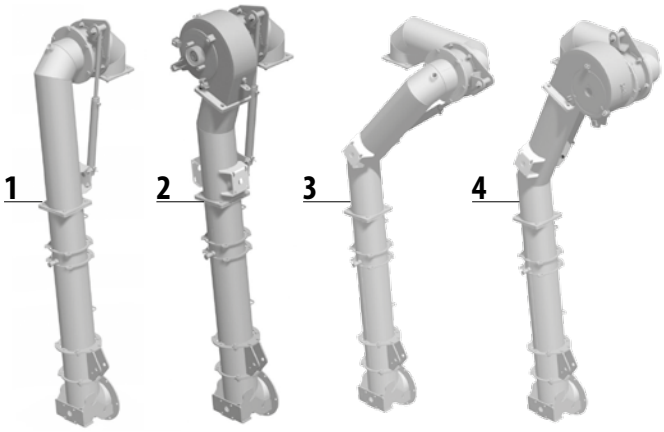
DER ELEKTRISCHE TRICHTER (ALS ZUBEHÖR)

Für oberirdische Gruben können Sie einen ferngesteuerten Trichter mit elektrischer Schließung benutzen. Dieses praktische Zubehör ermöglicht, einen Schieber, der sich direkt auf dem Trichter befindet, elektrisch zu schließen, um die Strömung der Gülle durch diesen Schieber zu verhindern, wenn die Maschine nicht in der Pumpphase ist.

Der Fahrer muss nicht mehr den Schleppersitz verlassen, um den Schieber manuell zu schließen.

Dieser Trichter verfügt außerdem über einen zweiten elektrischen Schieber. Dieser Schieber ermöglicht, die Gülle während der Entlüftung des Ansaugarms in die Vorgrube zurückzuschieben. Dieser Trichter ist mit einem Transportdreieck (weibliches Stück) ausgestattet, der für das vordere Anheben des Schleppers vorgesehen ist.

AUSRÜSTUNGEN
GELENKIGER ANSAUGARM



ALLGEMEINES

Aktuell stehen 4 Modelle von gelenkigen Ansaugarmen zur Verfügung (siehe Abbildung oben):

1- Rechts ohne Turbofüller
2- Rechts mit Turbofüller
3- Winkel ohne Turbofüller
4- Winkel mit Turbofüller

Diese Modelle sind in Ø 200 mm (8") und Ø 250 mm (10") erhältlich. Dank der beiden Glieder mit DW-Steuerung kann der Ansaugarm die meisten Güllebehälter erreichen.

TECHNISCHE DATEN

Um die Zuverlässigkeit des Ansaugarms zu erhöhen, bestehen die Hydraulikleitungen aus starren Schläuchen und ein industrieller Schieber DW gewährleistet die Abdichtung zwischen dem Ansaugarm und dem Güllefass. Die JOSKIN gelenkigen Ansaugarme sind in selbstragender oder in eingebauter Ausführung erhältlich. Entscheidend für die Wahl der Einbuchtung ist das Fassungsvermögen des Fasses (erforderlich auf EUROLINER, Q-Bigliner und CARGO). Dadurch wird der Platzbedarf reduziert und die notwendige Sicherheit bei Straßenfahrten garantiert.

JOSKIN verwendet 2 verschiedene Gelenke:

- ein durch Zylinder betätigtes Kugelgelenk (serienmäßig) ;
- ein über einen Hydraulikmotor angetriebenes Kugelgelenk.

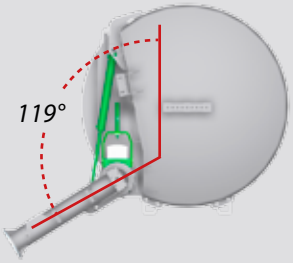
Der Hauptunterschied zwischen beiden besteht darin, dass der Öffnungswinkel des Ansaugarms viel großer mit dem hydraulischen Kugelgelenk ist.

Eingebaut

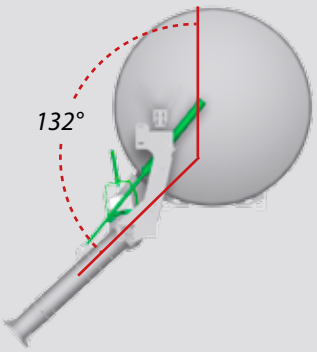
Selbsttragend

ERSTES GELENK

EINGEBAUT

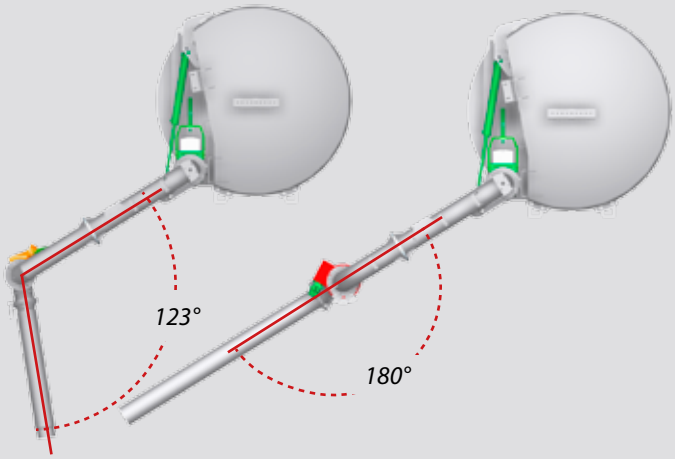


NICHT EINGEBAUT



Mit einem eingebauten Ansaugarm beträgt der Öffnungswinkel zwischen dem Fass und dem ersten Teil des Ansaugarms max. 119°; mit einem Ansaugarm ohne Einbuchtung beträgt der Öffnungswinkel max. 132°.

ZWEITES GELENK



Max. Öffnungswinkel des zweiten Gelenks (mit einem durch Zylinder betätigten Kugelgelenk) beträgt 123°.

Max. Öffnungswinkel des zweiten Gelenks (mit einem über Hydraulikmotor angetriebenen Kugelgelenk) beträgt 180°.

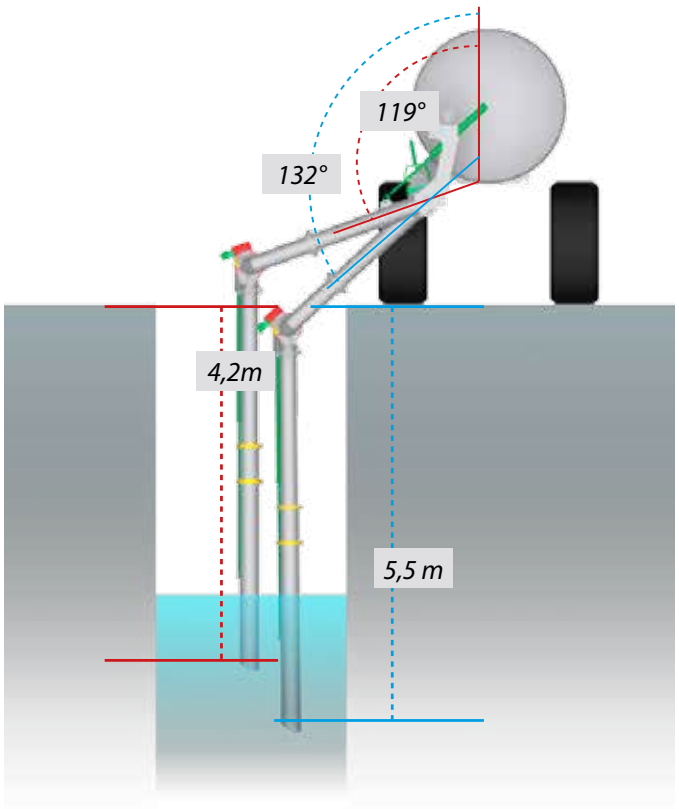
Das Modell Ø 250 mm kann auch mit einem Turbofüller versehen werden (Beschleunigung des Gülledurchgangs und Rückgang des Unterdruckwertes der Pumpe). Für weitere Informationen siehe Seite 51.

Turbofüller

Tauchturbo auf gelenkigem Ansaugarm

AUSFAHRBARE VERLÄNGERUNG

Die gelenkigen Ansaugarme können mit der ausfahrbaren Verlängerung (1,80 m) ausgestattet werden, was das Ansaugen in großer Tiefe (+/- 4,5 m) ermöglicht. Diese Verlängerung ist in Durchmessern von 8" und 10" erhältlich.



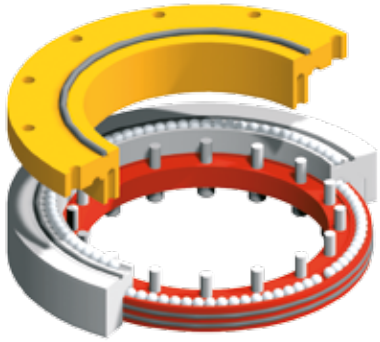
ANSAUGARM AUF DER VORNE AUF DEM HUBWERK

Der gelenkige Ansaugarm von JOSKIN, der vorne auf dem Hubwerk des Schleppers angebracht ist, bietet eine bequeme Kompaktlösung zur Befüllung des Ausbringfasses.

Eine Ansaughöhe von bis zu 4,5 Metern und ein 3 m langes zweiten Teilstück ermöglichen insbesondere das Pumpen am Feldrand aus einem Güllefass, Lkw-Zulieferer oder Container mit Trichtervorrichtung sowie jeglichem oberirdischen Tank mit Trichter.

Die zwei Teile des Ansaugarms sind über einen doppeltwirkenden Zylinder miteinander artikuliert, der die Neigung des beweglichen Teilstückes regelt (max. 100 Grad). Der Fahrer verfügt über eine ausgezeichnete Sichtbarkeit während des Befüllens.

AUSRÜSTUNGEN
FEUERVERZINKTE ANSAUGRÜSSEL



Mit dem industriellen Kugelgelenk können die seitlichen Beanspruchungen gedämpft werden.

ALLGEMEINES

Mit den feuerverzinkten Ansaugrüsseln von JOSKIN erreichen Sie alle Grubearten: oberirdisch, unterirdisch usw. Eine innere Tauchdüse ermöglicht es, die "Ansaughöhe" zu verringern (kommunizierende Röhren). Gegebenenfalls ermöglicht diese Düse auch, die Gülle durch den Ansaugrüssel zu fördern (Gülletransfer von Grube zu Grube).

Bei JOSKIN kann der Ansaugrüssel mit verschiedenen Ausrüstungen in zahlreichen Situationen eingesetzt werden: Vakuumpumpe, Ansaugen auf Kegel usw.

Kreiselpumpe

Ansaugschlauch

Ansaugen auf Kegel

TECHNISCHE DATEN

Um den Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, bietet JOSKIN verschiedene Zubehörteile für den Ansaugrüssel:

Serienmäßig

Mit hydraulischem Gelenk

Mit Turbo füller

Mit Gelenk und eingetauchtem Turbofüller.

ALLE GRUBEARTEN

TRANSPORTSTELLUNG

Um zu langen Manövern mit dem Ansaugrüssel zu vermeiden, kann dieser auf die Güllefassseite Ihrer Wahl in die Transportstellung gebracht werden dank der beiden Transportvorrichtungen (links und rechts) (Zubehör).

Kasten

AUSFAHRBARE VERLÄNGERUNG

Die Ansaugrüssel von JOSKIN können gegen Aufpreis mit einer ausfahrbaren Verlängerung ausgerüstet werden. Dieses Zubehörteil wird sehr interessant, um größere Tiefen zu erreichen!

EINSTELLUNG UND KONTROLLE

Ein Vorteil im Vergleich zum gelenkigen Ansaugarm bietet der obere Ansaugrüssel obendrein die Freiheit der kreisförmigen Bewegung, um mit einer großen Leichtigkeit zu beiden Seiten des Fasses zu pumpen. Die Ausbringgeräte können den Drehwinkel des Ansaugrüssels begrenzen.

Der Durchgang des Ansaugrüssels über den Schlepper ist aus einleuchtenden Gründen der Sicherheit unmöglich (Schutz der Frontelemente des Güllefasses, Schutz des Benutzers ...).

Der Bedienungskasten mit 4 Elektroventilen und der Joystick sorgen für eine leichte und komfortable Bedienbarkeit (serienmäßig).

Mit der ISOBUS-Bedienung ist ebenfalls ein Joystick verfügbar.

ISOBUS-Terminal

Joystick

AUSRÜSTUNGEN
AUSBRINGSSYSTEME

Die Gesetzgebung bezüglich der Ausbringgeräte ändert sich von Land zu Land. Bitte respektieren Sie die in Ihrem Land geltenden Regeln.

1. EXAKTVERTEILER

Heutzutage wird deckend und dicht am Boden verteilt und das Verwehen hat sich dank der sogenannten "Exakt-Verteilern" stark verringert, da diese die Gülle nach unten leiten. Die JOSKIN-Güllefässern werden serienmäßig mit diesen Verteilern versehen.
Die Streuverteiler mit Perrot-Kupplungen sind auf einem Scharnier montiert, um das Ansaugen vom hinten zu erleichtern und um die Länge der Fahrzeugkombination Schlepper + Güllefass zu respektieren.

2. DOPPELTER EXAKTVERTEILER

Der doppelte Exaktverteiler ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Ausbringmenge pro Hektar wird so bei gleicher Geschwindigkeit verdoppelt.

3. SCHWANENHALSVERTEILER

Mit diesem Verteiler wird die Gülle direkt nach unten geleitet (senkrecht), was sich als sehr nützlich am Straßenrand erweist. Der Schwanenhalsverteiler ist höhenverstellbar, damit die Arbeitsbreite eingestellt werden kann.

4.SCHWENKVERTEILER "MÖSCHA"

Die Gülle wird mit einer Schwenkbewegung von links nach rechts oder umgekehrt ausgebracht. Dies ermöglicht das Ausbringen "in großen Tropfen" bei niedrigem Druck. Mehrere Varianten (Fördermenge/Breite) sind verfügbar.

5. DOPPELTER MÖSCHA-VERTEILER

6. DOPPELTER EISELE-VERTEILER

7. "BERGENTLEERUNGSSYSTEM" (SIEHE GARDA-PUMPE S. 9)

Mehr Details finden Sie im Produktkatalog

Doppelter Exaktverteiler

Schwanenhalsverteiler

Schwenkverteiler

Doppelter MÖSCHA-Verteiler

Doppelter Eisele Verteiler

Bergentleerungssystem

AUSRÜSTUNGEN
ZUBEHÖRE ZUM FAHREN

KOTFLÜGEL

Alle JOSKIN-Güllefässer können mit feuerverzinkten Kotflügeln (serienmäßig bei Zwei- und Dreiachsern) ausgerüstet werden.

Ihr Aufbau ist modulierbar, um sich an das Reifenmaß und an die Position des Fahrwerks anzupassen. So verfügen die mit einem Radkasteneinbau versehenen Maschinen - sowohl Einachser als auch Zweiachser - über einen Kotflügel, der mit dem Behälter verschraubt wird.

Die Ausführungen ohne Radkasteneinbau verfügen Ihrerseits über einen Kotflügel, der mit dem Winkeleisen der Wiege (für MODULO2), dem Behälter (EUROLINER und Vacu-CARGO) oder dem Fahrgestell (für andere Modelle) verschraubt wird.

Es muss festgestellt werden, dass die Kotflügel auch als Schlauchablage bei Zweiachser- und Dreiachsermodellen dienen. Haken sind im Übrigen an diesen Modellen dazu vorgesehen.

AUTOMATISCHE SCHMIERUNG

Alle JOSKIN-Fahrzeuge können mit einem zentralisierten oder automatischen Schmiersystem ausgestattet werden, selbst für große Fahrzeuge mit komplexer Ausrüstung.

Dieses Schmiersystem bietet ein deutliches Zeitersparnis bei Wartungsarbeiten.

BELEUCHTUNG

Jedes Güllefass von JOSKIN ist mit einer gesetzeskonformen Beleuchtungsanlage in Form eines Beleuchtungskastens ausgestattet.

Optional sind auch Stützen am Behälter vorgesehen, um weiteren Beleuchtungen wie Rundummkennleuchten und hinteren Arbeitsscheinwerfern (optional) Platz zu bieten.

*Kotflügel bei Einachser **OHNE** Radkasteneinbau*

*Kotflügel bei Einachser **MIT** Radkasteneinbau*

*Kotflügel bei Zweiachser **OHNE** Radkasteneinbau*

Kotflügel auf Vacu-CARGO mit unabhängigen Spritzlappen

Kleiner Scheinwerfer + Rückstrahler

Rückleuchten Typ LKW

Begrenzungsleuchte

Seitliches Licht

Rundumkennleuchte

LED Arbeitsscheinwerfer

AUSRÜSTUNGEN
BEHÄLTERZUBEHÖRE UND VORAUSRÜSTUNGEN

FÜLLSTANDSANZEIGER

Die Benutzung eines Injektors ermöglicht nicht mehr, zu beobachten, wie die Gülle hinten aus dem Güllefass austritt. Deshalb war JOSKIN einer der ersten, die ein Füllstandsanzeiger auf Güllefässer anboten.

Als Ersatz für das (die) serienmäßige(n) Schauglases/Schaugläser gibt JOSKIN Ihnen die Wahl zwischen dem transparenten kommunizierenden Schaurohr (Ø 150 mm), dem Füllstandsanzeiger mit Schwimmer oder den länglichen Schaugläsern 8 x 30 cm (dort angebracht, wo Sie es wünschen).

MANNLÖCHER

Der Behälter eines Güllefasses sollte regelmäßig gereinigt werden.

JOSKIN schlägt diverse Lösungen vor, so zum Beispiel diejenige bei der Sie durch den Behälterrücken ins Fass gelangen können.

Plexiglasschaurohr Ø 150 mm

Längliche Schaugläser 8 x 30 cm

Hemisphärisches Schauglas

Füllstandsanzeiger mit Schwimmer

Mannloch auf Scharnieren Ø 850 mm (auf MODULO2 ohne Verstärkung)

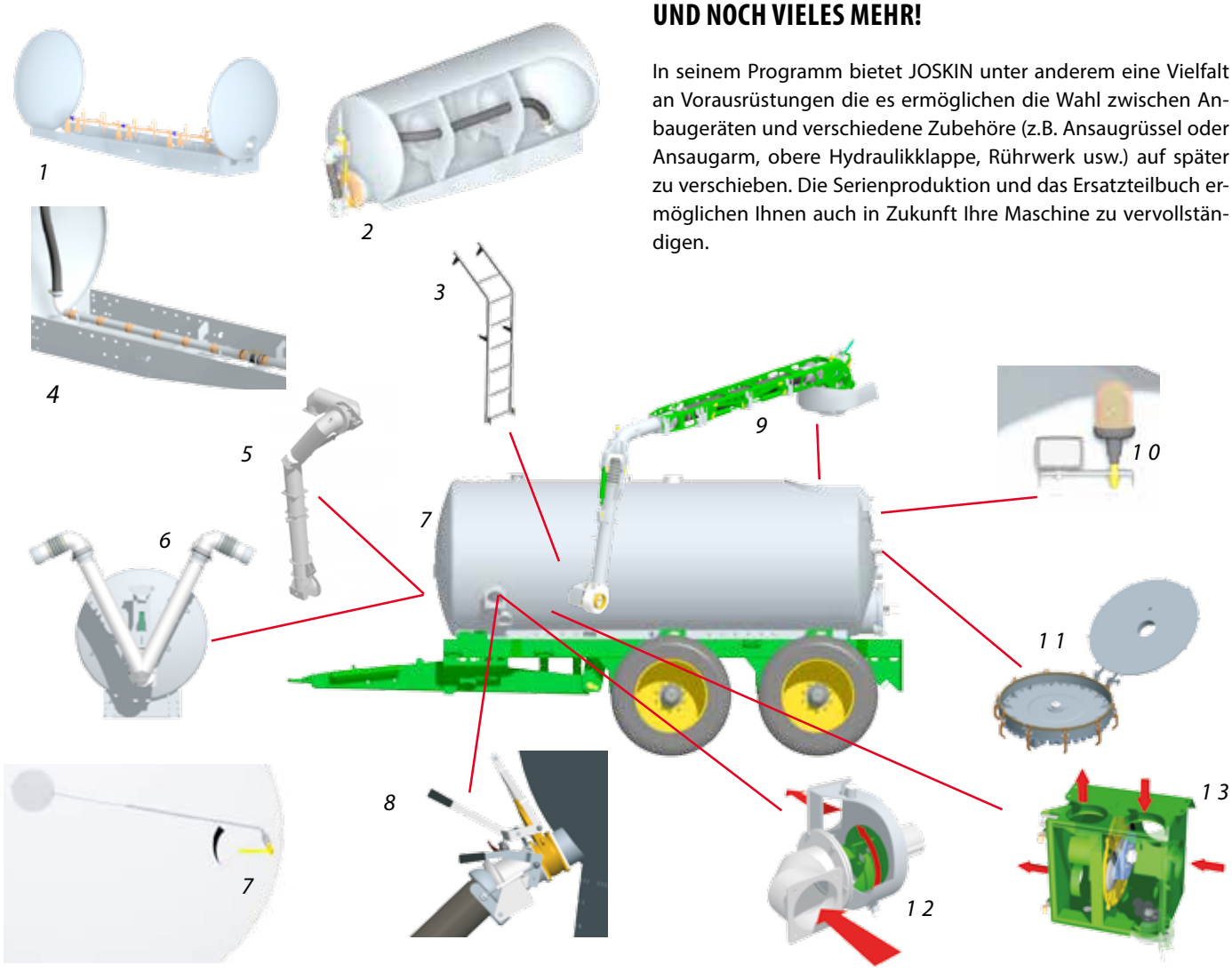
Oberes Mannloch Ø 600 mm auf Scharniere

Standard Mannloch (Ø 600 mm)

Oberes Mannloch (Ø 600 mm)

UND NOCH VIELES MEHR!

In seinem Programm bietet JOSKIN unter anderem eine Vielfalt an Vorausrüstungen die es ermöglichen die Wahl zwischen Anbaugeräten und verschiedene Zubehöre (z.B. Ansaugrüssel oder Ansaugarm, obere Hydraulikklappe, Rührwerk usw.) auf später zu verschieben. Die Serienproduktion und das Ersatzteilbuch ermöglichen Ihnen auch in Zukunft Ihre Maschine zu vervollständigen.



1. Hydraulisches Rührwerk
2. Bergentleerungssystem
3. Aßenleiter
4. Pneumatisches Rührwerk
5. Gelenkiger hydraulischer Ansaugarm
6. Nicht eingebuchteter frontaler JUMBO Ansaugarm
7. Füllstandsanzeiger mit Schwimmer
8. Ansaugschieber
9. Ansaugrüssel
10. Rundumkennleuchte/Arbeitsscheinwerfer
11. Zufuhr Gülleverteiler
12. Turbofüller links
13. Simple-Cut-Häcksler

AUSRÜSTUNGEN
BEDIENUNG UND KONTROLLE

HYDRAULIKBEDIENUNG
JOSKIN BEDIENUNGSKASTEN

Dank dieser Vorrichtung werden verschiedene hydraulische Funktionen mittels eines einzigen hydraulischen Funktionshebels des Schleppers gespeist.

Diese Elektroventile werden mittels eines einzigen Steuergeräts in der Schlepperkabine gesteuert.

STEUERUNG DES AUSBRINGGERÄTES

AUTOMATISCHE STEUERUNG

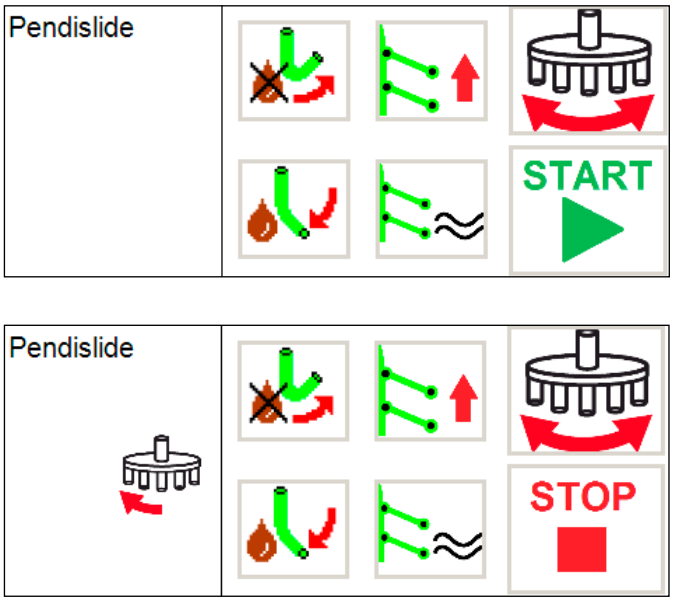
Ein System zum automatischem Verwalten der hydraulischen Funktionen ist absolut notwendig für einen optimalen Gebrauch des Ausbringgeräts, für mehr Benutzer- und Umweltfreundlichkeit sowie für einen höheren Weide- und Maschinenschutz.

A. ELEKTRONISCHE STEUERUNG : DER TOUCH-CONTROL

Serienmäßig bei allen Anbaugeräten steuert der Touch-CONTROL die verschiedenen elektrohydraulischen Funktionen in einer programmierten Reihenfolge je nach ausgewähltem Gerät. Der Bedienungskasten **Touch-CONTROL** stellt eine benutzerfreundliche und effiziente Lösung zur Steuerung zweier Hydraulikfunktionen bei Ausbringgeräten. Dieser Touchscreen wird in der Schlepperkabine befestigt.

	Terrasoc/flex/disc
Solodisc	Penditwist 9-12M
Multiaction	Penditwist 15-18M
Pendislide	- 5 / 10 +

Die Ausbringsequenzen ändern je nach Ausbringerät, deshalb sind diese jeweils im Speicher des Rechners gespeichert. Sie müssen somit nur das am Schlepper angehangene Ausbringerät wählen, was eine einfache Benutzung bietet.



Im Automatik-Modus schaltet die Taste TOUCHE die gespeicherte Sequenz ein: Öffnen des Zufurhschiebers, Einschalten des Verteilerkopfes, Hubwerk,...

Ein manueller Modus ist ebenfalls verfügbar um einige Funktionen manuell während der Sequenz bedienen zu können.

SEQUENZBLOCK

Easymatic

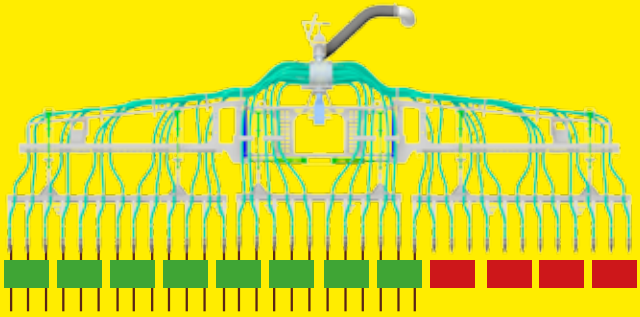
Polymatic

Er übernimmt alle weiteren Funktionen, die dem Funktionieren des Ausbringgerätes entsprechen Mit der automatischen Arbeitsfolge der hydraulischen Funktionen muss sich der Fahrer nur um das Senken oder Heben sowie das Ein/-Ausklappen des Ausbringgerätes kümmern.

Beispiel (hängt vom Sequenzblock ab):

- Heben - Senken des Ausbringgerätes (Fahrer);
- Doppelte Geschwindigkeit beim Senken im Verhältnis zu der Ölzufuhr des Schleppers
- Öffnung des Güllezufuhrschiebers;
- Inbetriebnahme des/der Gülleverteilerkopfes/köpfe;
- Bedienung des automatischen Drehrichtungswechslers des Verteilerkopfes;
- Öffnung - Schließung der hydraulischen Tropfstopp-Elemente auf den Solodisc Grünlandinjektoren
- Konstanter Druck je nach Höhenunterschied
- usw.

SECTION PILOT



Von nun an kann die IsoBus-App den „Section Control"-Standard einhalten und zum automatischen Schalten der Teilbreiten eines an einem Güllefass angekuppelten Gülleinjektors oder Ausbringbalkens steuern. Eine externe GPS-Antenne sendet die Standort-Informationen gemäß des Section Control Standards und die IsoBus-App vergleicht diese Informationen mit den zuvor gespeicherten Positionen, um die Teilbreiten bei den schon gedüngten Flächen auszuschalten.

VORRICHTUNG "FEUCHTES GELÄNDE"

Alle Ackerinjektoren (TERRASOC, TERRADISC, TERRAFLEX/2 und TERRAFLEX/3) und Grünlandinjektoren (MULTI-ACTION und SOLODISC) sind mit einem Zubehör zum Anheben des Injektors auf feuchtem Gelände versehen. Diese Vorrichtung "feuchtes Gelände" besteht aus einem Ventil, welches erlaubt, das hintere Ausbringgerät beim Übergang von einer trockenen zu einer feuchteren Zone anzuheben, ohne dass der Zufuhrschieber und der Verteilerkopf ausgeschaltet werden.

AUSRÜSTUNGEN
BEDIENUNG UND KONTROLLE

ISOBUS-Schlepperterminal

STEUERUNG GÜLLEFASS UND ANBAUGERÄT

ELEKTRONISCHER DURCHFLUSSMESSER

Eine gute Dosierung ist für eine präzise Ausbringung notwendig. JOSKIN hat deshalb einen Durchflussmesser entwickelt (Ø 150 ou 200 mm) der einen exakten Durchfluss zu jedem Zeitpunkt verschafft. Was auch immer die Fahrgeschwindigkeit sein mag, die Ausbringung bleibt gleichmäßig dank dem System zur Steuerung der Durchflussmenge proportional zur Fahrgeschwindigkeit (DPF).

Der Durchflussmesser misst ständig den Injektionsdurchfluss der Gülle, während an den Rädern des Fasses angebrachte Sensoren die Fahrgeschwindigkeit messen.

Durch Auslegung dieser Daten wird ein Computer automatisch den Gülledurchfluss je nach Fahrgeschwindigkeit über einen elektrischen Schieber regulieren. Dieses System benötigt eine ISO-Terminal.

C. ISOBUS

Die Schnittstelle für die JOSKIN Bedienungskasten sowie die für den Automate können durch den bereits in der Schlepperkabine installierten ISOBUS Terminal ersetzt werden. Wenn dies nicht der Fall ist, kann der JSOKIN Terminal ebenfalls mitgeliefert werden. Das Prinzip sieht wie folgt aus: den verschiedenen Schleppern die Möglichkeit bieten sich mit den zahlreichen Geräten (und umgekehrt) in Verbindung zu setzten. Diese internationale Normen sind immer mehr und mehr verbreitet und ermöglichen eine schnellere und einfachere Verbindung (« plug and play ») zwischen den verschiedenen Marken. Ein einziges Kontrolldisplay in der Kabine ersetzt mehrere: der direkte Weg für eine führende Landwirtschaft! Bei JOSKIN, ermöglicht ISOBUS zum Beispiel die elektrohydraulischen Funktionen, die Drucksensoren, den Durchflussmesser, den Section-Pilot, usw... zu zentralisieren.

Die meisten Traktorhersteller benutzten diese Technologie. Zögern Sie nicht Kontakt mit uns aufzunehmen im Zweifelsfall bezüglich der Kompatibilität. ISOBUS kann Ihre anderen Schnittstellen teilweise ersetzen (kombinierte Benutzung eines ISOBUS-Terminal und einem JOSKIN Bedienungskasten) oder völlig (Full ISOBUS).

ZUSÄTZLICHE ANWENDUNGEN

VARIABLE RATE-CONTROL - ermöglicht die Verarbeitung von Applikationskarten im Shape-Format. 5 verschiedene Dosierungen lassen sich einstellen. Die Sollwerte aus einer Applikationskarte werden an den ISOBUS-Jobrechner übertragen. Die Applikationen werden an den Bereich gemäß den Sollwerten angepasst.

TRACK-LEADER TOP - realisiert zusätzlich zu den Funktionen des TRACK-LEADER eine automatische Lenkung. Das System besteht aus einem zusätzlichen Jobrechner und einem GPS-Empfänger. Mit der automatischen Lenkung wird der Fahrer sehr stark entlastet, die Flächenleistung kann gesteigert und der Dieselverbrauch gesenkt werden.

TRACK-LEADER - ermöglicht ein exaktes Fahren paralleler Spuren in allen Navigationsmodi. Die Lenkrichtung und die Stärke der Auslenkung wird durch die Pfeile im Display angezeigt. Diese Software ermittelt die bearbeitete Fläche und speichert die digitalen Daten des Feldes (Fahrspuren und Feldgrenzen).

SECTION-CONTROL - sorgt für ein automatisches Ein- und Ausschalten der Maschinen und eine automatische Teilbreitenschaltung. Sobald eine Teilbreite teilweise oder komplett eine gestreute Fläche überlappt, wird sie abgeschaltet.

JOSKIN ISOBUS-Terminal

VERFÜGBARE TERMINALS

ISO CONTROL	• Display von 5,6"	
ISO CONTROL TOUCH 800	• Display von 10,4" • Touchscreen • Multigrafik-Bildschirm • Videoeingang (optional)	
ISO CONTROL TOUCH 1200	• Display von 12,1" • Touchscreen • Multigrafik-Bildschirm • Videoeingang (optional)	

ZUSÄTZLICHE ZUBEHÖRTEILE

DRUCKER

GPS

JOYSTICK ISOBUS

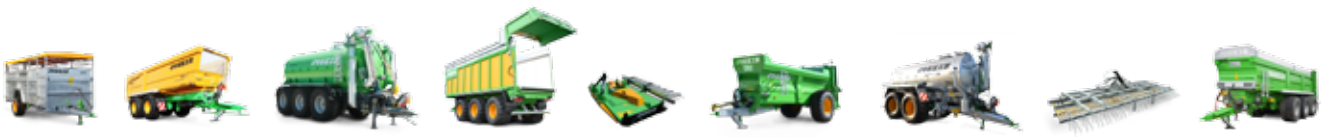
BESTIMMEN SIE IHREN KONTROLLMODUS JE NACH IHREN BEDÜRFNISSEN

	Funktionen	Geräte	Durchfluss-messer	BEDIENUNG MÖGLICH
	Einfach	/	/	Direktanschluss am Schlepper
	Zahlreich	/	/	
	Zahlreich	Ja	/	+ Sequenzblock
				+
				+
				+
	Zahlreich	Ja	Ja	+
				+

JOSKIN

16/09/16 - Nicht vertragliches Dokument. Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die Bilder entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung.

www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIEN • E-Mail: info@joskin.com • Tel: +32 (0) 43 77 35 45

Ihr örtlicher JOSKIN Händler