# UNITRAC 72 ep / 82 ep / 92 ep / 102 ep / 102 s

... mehr als ein Transporter



Lindner

## **UNITRAC Agrar**

















## UNITRAC Kommunal

#### UNITRAC

Bis heute wurden bereits über 2.500 UNITRACModelle ausgeliefert. Das Konzept Unitrac hat
sich durchgesetzt und in den verschiedensten
Einsatzgebieten bewährt – vom höchsten Berg
bis zur Großstadt. Der UNITRAC ist die geländegängige Kombination aus Transportfahrzeug
und Geräteträger – seine Ausstattungsvielfalt
ist ebenso groß wie seine Einsatzbereiche. Vom
Transportieren über Land- und Forstwirtschaft,
Landschaftspflege, bis hin zu Kommunal- und
Winterdienst ist der Unitrac universell einsetzbar.
Ein UNITRAC ist eben ...

#### ... mehr als ein Transporter.

Wir sind stolz, Ihnen nun die komplette Modellreihe der Serie 2 präsentieren zu können:

ep, UNITRAC 72 ep, UNITRAC 82 ep, UNITRAC 92 ep, UNITRAC 102 ep und UNITRAC 102 s. Dabei wurde der seit einem Jahrzehnt bewährte Unitrac bezüglich Motorleistung, Nutzlast, Komfort und Design überarbeitet und verbessert. Wichtig war dabei, einen ergonomischen und komfortablen Arbeitsplatz in einem Fahrzeug zu schaffen. Zudem sollte das Arbeitsgerät den hohen Anforderungen aus Landwirtschaft und Kommunaleinsatz gewachsen sein – und das möglichst umwelt- und wartungsfreundlich.

Die vier Anbauräume des **UNITRAC** eröffnen unzählige Einsatzmöglichkeiten. Mit einer Nutzlast von bis zu 5.000 kg und einer Anhängelast von 10.000 kg eignet sich der **UNITRAC** auch für schwere Transportarbeiten — bei voller Geländegängigkeit. Die Motorleistung kann über Front, Mittel- oder Heckzapfwelle zum Antrieb verschiedenster Aufbaugeräte genutzt werden.









## UNITRAC Serie 2

#### **KOMFORTAUSSTATTUNG**

Der patentierte Komforteinstieg, ermöglicht leicht schließende Türen durch Heckfenster-Automatik. Die Panoramafrontscheibe des UNITRAC ist serienmäßig elektrisch beheizbar. Sie garantiert freie Sicht und bringt angenehme Strahlungswärme. Das 2-Stufen-Heizgebläse sorgt für optimal temperierte Frischluft. Optional ist eine leistungsstarke Klimaanlage erhältlich, die platzsparend im Kabinendach untergebracht wird.



#### **FRONTANBAURAUM**

Der vordere Hydraulikkreis wird komfortabel über einen Joystick bedient. Im Frontanbauraum sind dafür optional 2 doppelwirkende Steuergeräte (davon eines mit Schwimmstellung) vorgesehen. Wird ein Schneepflug oder eine Fronthydraulik auf der Anbauplatte montiert, können diese über den Joystick einhändig bedient werden.



## **FEDERUNG**

Der UNITRAC verfügt über eine patentierte hydraulische Federung mit Niveauregelung. Trotz extremer Geländegängigkeit ist der Federungskomfort nahezu auf PKW-Niveau. Der UNITRAC erfüllt die strenge EU-Richtlinie zur Schwingungs-

- Niveauregelventil und -stange
- Planetentrieb •





Wendekreisradius: 3,5 m

#### **PARTIKELFILTER**

Dank des Rußpartikelfilters erfüllen die neuen UNITRACS die Abgasstufe 3B. Der Partikelfilter der ep-Modelle ist 3.000 Stunden wartungsfrei. Die automatische Regeneration erfolgt alle 30 bis 50 Betriebsstunden. Währenddessen kann der Anwender normal weiterarbeiten. Der Fahrer kann die Regeneration jederzeit per Knopfdruck unterbrechen oder sperren. Der UNITRAC erhält die "grüne Plakette" für Innenstädte in Deutschland.

#### **VERDREHDÄMPFUNG**

Der **UNITRAC** ist optional mit einer elektrohydraulischen Verdrehdämpfung erhältlich. Die Verdrehgeschwindigkeit am Drehgelenk wird dabei abhängig von der Fahrgeschwindigkeit geregelt. Durch dieses völlig selbsttätige System wird die Fahrsicherheit bei höheren Geschwindigkeiten und Kurvenfahrten wesentlich erhöht.



Der **UNITRAC** ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Durch die Komfortrückstellung und die Sicherheitsakustik ist die Bedienung einfach und komfortabel. Die 4-Rad-Lenkung kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden. Das System sperrt die hintere Achslenkung automatisch, sobald sich die Räder wieder im Nullpunkt befinden.

#### KIPPBARE KOMFORTKABINE

In der Komfortkabine haben Sie alles im Überblick. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar. Das Lenkrad lässt sich durch Höhen- und Neigungsverstellung individuell an den Fahrer anpassen. Auf dem Zentralinfoboard werden wichtige Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Tankinhalt, Kühlwassertemperatur und sämtliche Kontrollanzeigen übersichtlich dargestellt. Neben Gesamt- und Tagesbetriebsstunden ist auch die Uhrzeit ablesbar. 3-Punkt-Gurte gehören im Kommunalpaket zur Serienausstattung.



Radio und digitaler Fahrtenschreiber können gut erreichbar in der Dachkonsole positioniert werden. Hinter den Sonnenblenden befinden sich Ablagefächer. Für ein Höchstmaß an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50° kippbar - werkzeuglos.

#### MOTOR

Der UNITRAC ist in vier Motorisierungsvarianten mit Partikelfilter erhältlich. Im UNITRAC 72

ep arbeitet ein 3,4-Liter-Perkins-Turbodiesel mit
Common-Rail-Einspritzung. Dieser leistet 55 kW/
76 PS und 318 Nm Drehmoment bei 1400 U/min.
Der 3,4-Liter-Perkins-Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung im UNITRAC 82 ep und 92 ep
leistet 70 kW / 95 PS und 395 Nm Drehmoment.
Der 3,4-Liter-Perkins-Turbodiesel mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung im UNITRAC

102 ep leistet 75 kW / 102 PS und 420 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Alle Unitrac ep Modelle erfüllen die Abgasstufe 3B. Durch die besonders hohe Durchzugskraft des Motors ist das Fahrzeug härtesten Anforderungen im professionellen Einsatz gewachsen. Der 3-Liter-Turbodiesel im UNITRAC 102 s leistet 80 kW / 109 PS und 420 Nm Drehmoment bei 1100 U/min. Das Aggregat erfüllt die Abgaskriterien EURO 6 und ist dadurch besonders für den innerstädtischen Einsatz geeignet.

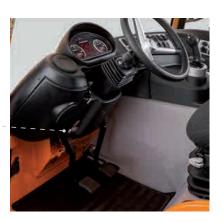


#### **BREMSEN**

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit 4 innenliegenden Scheibenbremsen ausgestattet. UNITRAC 92 ep, 102 ep und 102 s verfügen über 2 zusätzliche außenliegende Scheibenbremsen. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der UNITRAC bei langem Radstand mit Wirbelstrombremse ausgerüstet werden. Die patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebs-

bremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände. Der **UNITRAC** ist ab Werk mit Druckluftbremsanlage erhältlich.

- 4/6 Scheibenbremsen
- Sicherheitssperre
- Wirbelstrombremse
- Druckluftbremse
- Hydraulische Anhängerbremse



## Einsatz Landwirtschaft



#### 2-KREIS-HYDRAULIK

Der UNITRAC ist serienmäßig mit einer leistungsstarken 2-Kreis-Hydraulik ausgestattet.

Die gleichzeitige Beanspruchung von Front- und Heckaufbaugeräten ist dadurch ohne Leistungsunterbrechung möglich. 50 Liter Hydraulikölvorrat und eine Hydraulikleistung von 85 l/min ermöglichen den Antrieb einer Vielzahl von Hydraulikfunktionen nebeneinander. Für den hinteren Hydraulikkreis sind serienmäßig ein einfachwirkendes Steuergerät sowie ein proportionales

doppelwirkendes Steuergerät vorhanden. Die Bedienung erfolgt per Knopfdruck. Optional kann der Heckkreis mit bis zu vier einfachwirkenden oder zwei doppelwirkenden Steuergeräten erweitert werden. UNITRAC 92 ep, 102 ep und 102 s verfügen serienmäßig über das LINDNER POWERLINK System. Dieser Load-Sensing-Anschluss ermöglicht den Antrieb von externen Aggregaten mit der maximalen Hydraulikleistung.



#### **HOCHLEISTUNGSFAHRWERK**

Das patentierte **UNITRAC**-Fahrwerkskonzept hat sich bereits in über 2.500 Fahrzeugen bewährt. Einzelradaufhängung und hydraulische Federungszylinder mit Membranspeichern und Niveauregelung garantieren, in Verbindung mit dem Drehteil zwischen vorderem und hinterem Rahmen, optimalen Federungskomfort bei höchstmöglicher Geländegängigkeit. Durch den

Drehteil

verdrehbaren Fahrzeugrahmen haben ständig alle vier Räder Bodenkontakt und größtmögliche Traktion. Die mechanische Niveauregelung sorgt für höchste Kippstabilität in schwierigem Gelände. Durch den relativ geringen Federweg des Systems ist die Ladeflächenoberkante trotz großer Bereifung besonders niedrig. Durch 4-Stern-Planetenachsen hält der UNITRAC auch hohen Achsbelastungen dauerhaft Stand. Lenkgestänge, Bremsen und Antriebswellen sind in die Achsschenkel integriert. Der geschlossene Achsboden schützt die beweglichen Komponenten vor Beschädigung in unwegsamem Gelände.

#### **GETRIEBE**

Der **UNITRAC** ist serienmäßig mit einem vollsynchronisierten 16/16-Gang Splitt-Getriebe ausgestattet. Auf Wunsch sind 20 Vorwärts- und Rückwärtsgänge inklusive Superkriechgang-Ausführung (400m/h) erhältlich. Wahlweise beträgt die Bauartgeschwindigkeit 30, 40 oder 50 km/h. Die Zapfwellenkupplung per Knopfdruck für Front, Mittel- und Heckzapfwelle ist im Bedienhe-

bel integriert. Bei Mittel- und Heckzapfwelle kann zwischen 540 und 1000 U/min gewählt werden. Die Geschwindigkeit der optionalen Frontzapfwelle beträgt 1000 U/min. Das Fahrzeug verfügt über permanenten Allradantrieb. Die serienmäßigen Längs- und Heckdifferenzialsperren sowie die optional erhältliche vordere Differenzialsperre können unter Last per Knopfdruck betätigt werden.



## **UNITRAC Serie 2**

KUPPLUNG

Fahrkupplung Zapfwellenkupplung Zweischeiben-Trockenkupplung hvdraulisch betätigt mit Pedal elektro-hydraulisch betätigt per Knopfdruck

LENKUNG

optional Wendekreisradius hydrostatisch 4-Radlenkung mit Komfortbedienung 6 m (mit 4-Radlenkung 3,5 m)

**GETRIEBE** 16 V/16 R Splitt

optional 20 V/20 R Splitt + Superkriechgang Geschwindigkeiten 30, 40 oder 50 km/h (U92 ep / 102 ep)

ZAPFWELLEN

mittig (hinter Fahrerhaus)

lastschaltbar 540/1000 min-1 Heckzapfwelle, Frontzapfwelle 1000 min-1

DIFFERENZIALSPERRE

hinten und mittig optional

lastschaltbar, elektro-hydraulisch betätigt Sperre vorne, lastschaltbar, elektro-hydraulisch betätigt

ACHSEN Planetenachse mit Scheibenbremsen

BREMSEN

2 Scheibenbremsen innenbelüftet (U72 ep / 82 ep) Vorderachse 4 Scheibenbremsen, 2 davon innenbelüftet

(U92 ep / 102 ep / 102 s)

optional: Wirbelstrombremse\*

Hinterachse mit 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen innen

**FEDERUNG** hydrostatische Federung mit Niveauregulierung

HYDRAULIK

Arheitskreis hinten

185har Arbeitskreis vorne Arheitsdruck<sup>1</sup>

(optional) max. Fördermenge:

36 I/min hei 2250 min-1 1x DWS, 1x DW 1x Rücklauf Steuergeräte: inkl. Joystick und Anbauplatte Euro 3

Arbeitsdruck: 185 har

> max. Fördermenge: 85 I/min bei 2250 min-1 1x FWS

Steuergeräte:

U92 ep / 102 ep / 102 s: POWERLINK mit LoadSensing (851/min) U72 ep / 82 ep: 1x DWS zusätzlich über Hebelschalter

4.770 kg

+ 500 kg

zusätzlich 2x EWS, 1 DW optional:

**GEWICHTE** Rdst.2600 Rdst.3100 Winterdienst 7.500 kg / 8.500 kg\*\* 7.500 kg / 8.500 kg\*\* 8.500 kg Zul. Gesamtgewicht Zul. Vorderachslast 4.000 kg / 4.200 kg\*\*\* 4.000 kg / 4.200 kg\*\*\* 4.200 kg Zul. Hinterachslast 4.400 kg 4.400 kg 4.400 kg Eigengewicht (Grundgerät) 2.990 kg 3.130 kg Eigengewicht (mit Kipper) 3.590 kg 3.730 kg Max. Nutzlast mit Kipper

KOMFORTKABINE Kippbare Komfortkabine, hydrogummigelagert

4.910 kg

**ELEKTRISCHE ANLAGE** 

Spannung 12 Volt

Lichtmaschine 120 A (bei U 102s E6: 180A)

Ratterie 95 Ah

Hauptscheinwerfer H4 mit Abblend- und Fernlicht H7 mit Abblend- und Fernlicht (optional) Dachscheinwerfer

**SERIENBEREIFUNG** 15.0/55-17 Conti Traction Farmer

265/70 - R19.5 (Kommunalpaket)

\*Wirbelstrombremse nur bei Radstand 3100 mm möglich. \*\*Bei U72 ep und U82 ep nur 7.500 kg möglich. \*\*\*Bei **U72 ep** und **U82 ep** nur 4.000 kg möglich.

#### UNITRAC 72 ep

MOTOR

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3B) Typ/Ausführung 854E-E34T Common Rail Leistung/Drehzahl 55 kW (76 PS) / 2.200 U/min Zylinderzahl/Kühlung 4/Wasse Bohrung/Hub/Hubraum 99/110/3.400 cm<sup>3</sup> 318 Nm bei 1400 U/min Max. Drehmoment

Abgasnachbehandlung

### UNITRAC 82 ep

MOTOR

Typ/Ausführung Leistung/Drehzahl Zylinderzahl/Kühlung Bohrung/Hub/Hubraum Max. Drehmoment

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3B) 854E-E34TA Common Rail 70 kW (95 PS) / 2.200 U/min 4/Wasser

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3B)

99/110/3.400 cm<sup>3</sup> 395 Nm bei 1400 U/min

Abgasnachbehandlung

#### UNITRAC 92 ep

MOTOR

Typ/Ausführung 854E-E34TA Common Rail Leistung/Drehzahl 70 kW (95 PS) / 2.200 U/min Zylinderzahl/Kühlung 4/Wasser 99/110/3.400 cm<sup>3</sup> Bohrung/Hub/Hubraum 395 Nm bei 1400 U/min Max. Drehmoment

Abgasnachbehandlung DPF

### UNITRAC 102

MOTOR

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3B) 854E-E34TA Common Rail Typ/Ausführung 75 kW (102 PS) / 2200 U/min Leistung/Drehzahl Zylinderzahl/Kühlung 4 / Wasser 99/110/3 400 cm<sup>3</sup> Bohrung/Hub/Hubraum

420 Nm bei 1400 U/min Max Drehmoment Abgasnachbehandlung

UNITRAC 102 5 E6

MOTOR

VM-Turbodiesel (Euro 6) R 754 EU 6 (60D/3) Common Rail Typ/Ausführung Leistung/Drehzahl 80 kW (109 PS) / 2600 U/min Zylinderzahl/Kühlung 4/Wass Bohrung/Hub/Hubraum 94/107/2.970 cm<sup>3</sup>

420 Nm bei 1100 U/min Max. Drehmoment Abaasnachbehandlung DPF / SCR / AdBlue



SERIENAUSSTATTUNG (Auszug): Rußpartikelfilter, Hydrogummigelagerte Freisicht-Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, tiefgezogene beheizbare Panoramafrontscheibe, 2 Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker und Begrenzungsleuchten am Seitenspiegel, 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende, Radiokonsole mit Radiovorbereitung, 12-Volt-Handystecker, Blinkerrückstellung, Heizung, 2-Stufen-Gebläse, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, VDO-Zentralinfoboard, Innenbeleuchtung;

Einzelradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck; 2-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und hinten, 2-Kreis-Hydraulik mit Komfortbedienung (bei U82 ep optional), Öltank: 50 I, Dieseltank: 100 I; U102 ep: zusätzliches Fern- und Abblendlicht oben (H7), Komforteinstieg; U72 ep: Türen und Heizung optional

Beispiele für Sonderausstattung (Auszug): Fronthydraulik, Heckhydraulik, Klimaanlage, Sonderfarben (RAL/RAL Metallic), Leuchtenträger, 4-Rad-Lenkung, Verdrehdämpfung, Wirbelstrombremse, Sicherheitssperre, Druckluftbremse, hydraulische Anhängerbremse und noch vieles mehr ...

